



Nr. 1

Januar 2000

59. Årgang

Generalforsamling i Aalborg Roklub
Onsdag den 23. februar 2000 kl. 19:00
i klubhuset

Dagsorden

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Bestyrelsens beretning for den forløbne sæson.
- 3 Kassereren fremlægger det reviderede regnskab.
- 4 Behandling af indkomne forslag.
- 5 Gennemgang af bestyrelsens planer for den kommende sæson, herunder godkendelse af budget og fastlæggelse af kontingent for samme.
- 6 Valg af bestyrelse ifølge vedtægternes §5.
 - På valg er:
 - Formand
 - Næstformand, øko (valgt på tilsagn om kun ét år)
 - Sekretær
 - Rochef
 - Kaproningschef
 - Kontingentkasserer
 - Aktivitetsformand (vakant)
 - U-chef
- 7 Valg af 2 revisorer.
- 8 Beretning fra dispositionsfonden og valg af formand for samme.
- 9 Eventuelt.

Regnskabet vil være fremlagt til gennemsyn i klubhuset 1 uge før generalforsamlingen. Forslag fra medlemmerne, der ønskes behandlet under pkt. 4, skal være bestyrelsen i hænde senest 10. februar.

Bestyrelsen

P.S. Efter generalforsamlingen er roklubben vært ved en bid brød og en øl/vand.



BESTYRELSEN 1999

FORMAND Søren Hæk	Vodskov Byvej 26 9310 Vodskov	9829 3161 haek@teliamail.dk
NÆSTFORMAND ØKO Henrik A. Sørensen	Tyge Brahesvej 42, ^{st.} 9000 Aalborg	9811 3432 henrikas@post1.dknet.dk
NÆSTFORMAND ADM John F. Larsen	Scheelsmindevej 41 9210 Aalborg SØ.	9818 6818 jfl@post4.tele.dk
SEKRETÆR Jens Thomsen	Deltavej 85 9200 Aalborg SV.	9811 7586
KONTINGENTKASSERER Svend Langer	Ahornvej 32 9440 Aabybro	9824 1434 sol@post9.tele.dk
UNGDOMSROCHEF p.t. vakant		
KAPRONINGSCHEF Frank Pedersen	Præstemarken 9 9000 Aalborg	9813 7548
Roar Clausen	Klarup Kirkevej 26 9370 Klarup	9831 7351 kangol@post.tele.dk
HUS- OG MATERIELFORVALTER Finn Laursen	Borgergade 15 9362 Gandrup	3099 8961 / 2072 8961 fla@semco.dk
ROCHEF og AKTIVITETSFORMAND p.t. vakant		
NØGLEPERSONER		
MORGENRONING Karl Johan Thomsen	Gl. Hasserisvej 123 9000 Aalborg	9818 5518
EFTERMIDDAGSRONING Carl Fr. Støckel	Klintevej 9 9000 Aalborg	9818 4243
AFTENRONING	Søren Hæk	Se bestyrelse
KAPRONING	Frank Petersen	Se bestyrelse
MINIRONING Frank Pedersen	Præstemarken 9 9000 Aalborg	9813 7548
ORIENTERING Aage Nielsen	Skøjtevej 1 9230 Svenstrup J.	9838 2417 aet@novi.dk
GAMLE AALBORG ROERE Poul Erik Trolle	Kongshøjvej 19 9210 Aalborg SØ	9831 5477
MEDLEMSBLAD (ansv. red.) Jens-Peder Vium	Skindbjergvej 5 9520 Skørping	9839 1833 iqm@JPVium.dk



FORMANDENS BERETNING 1999

Når vi ved årsskiftet kigger agterud, vil det gennemgående indtryk være domineret af et overvejende positivt vejrlig – med masser af muligheder for udfoldelser på godt rovand.

Kilometermæssigt er de registrerede opsummeret til en størrelse som sidste år og, når dertil lægges de præsterede, men ikke bogførte langturskilometer, ja, så er der tale om fremgang. Præstationsmæssigt holder vi niveauet – mindst.

Medlemsmæssigt er vi stadigvæk i positiv udvikling (210 aktive) og det er aldeles glædeligt, at en aktiv skare af årets kaniner har holdt godt fast i mandags og onsdagsinstruktionen – eller lige så langt deres nyerhvervede, meningsfulde fritidsbeskæftigelse på Limfjorden ikke er blevet besværliggjort af erhvervslevens irriterende fordringer om nærvær. Og når dertil lægges en omfattende pendling mellem hjemmet i Aalborg og - som det grelleste eksempel - arbejdspladsen 150 km nord for Polarcirklen, ja, så kan det være besværligt at nå frem til hver eneste afteninstruktion til tiden!

I øvrigt vil året blive husket for mundtlige henvendelser om optagelser fra evt. kommende kvindelige medlemmer. En undersøgelse af forordninger, love og regler desangående sluttede i konstateringen: Vi kan ikke holde piger, kvinder, koner, kærestes eller kællinger ude af medlemskredsen alene med henvisning til deres køn.

Koneroning er desuden blevet en landeplage. 40-årige kvinder og dem derover står ind i alle landets roklubber. Li' det eller la' vær, vi kan godt begynde at vænne os til tanken!

Mini- og ungdomsafdelingen

Med Frank og Roar som igangsættere har afdelingens lille snes drenge løbende haft muligheden for at gøre noget ved rofærdighe-

derne. Men drengenes fremmøde har bare været så svingende, at det for trænerne i perioder har givet anledning til undren og en afklarende snak, når de endelig stillede op. Deres undskyldende forklaringer og efterfølgende forsikringer om usvækket interesse for sagen har heldigvis kunnet bevare en grad af optimisme hos vore to ungdomsledere.

På resultatsiden gjorde Anders Gliese mest opmærksom på sin formåen ved Aalborg Regattaen, hvor han hentede tre førstepladser til klubben. Samme Anders konstaterede under årgangsmesterskaberne i Holstebro, at 14 dages fortræning er utilstrækkelig, om man ønsker at komme på sejrsskamlen. En undskyldende forklaring var det naturligvis, at hans besejrerer alle var sidste års junior A'ere. Denne status kan Anders smykke sig med i den kommende sæson. Må det også komme til udtryk på resultatsiden! Held og lykke.

Sommeren 1999 indeholdt også sommerferieskoleroning, hvor en lille snes ro-interesserede prøvede kræfter med vores sport. Claus Lerche gjorde atter god fyldest sammen med et hold erfarne ungdomsroere af egen avl. Den meget positive reaktion fra de deltagendes forældre lovede godt for en fortsættelse af bekendtskabet - et oplagt indsatsområde for fremtiden.

Ungdomslegene 1999

En anden af sommerens begivenheder med et vejrligt, der næsten kunne tage pusten fra selv hærdede rosvende var UL 99. Aalborg Roklub var som sædvanlig forrest i dette arrangement såvel i land som på vand. Mellem 8 og 15 mand havde klubben på banen under hele ugen fra morgen til aften, og de kørte stort set det helt samme koncept, som vi deltog med fra tidligere lege her i byen. Så arrangementsmæssigt var der ikke meget nyt under solen, men for gæsterne, som deltog, var det som førstegangsopleveler et stort og imponerende skue, som englændere, tyskere og hollændere også under privat høfligheds- og takkevisit udtrykte både beundring og taknemlighed for.

Trods vore gæster var meget imponerede, var

(Fortsættes på side 4)



(Fortsat fra side 3)

vi som arrangører pligtskyldigst medlevende i den udtrykte begejstring, men ingen af os glemmer den til tider pinligt lange række af appeller til lokalbefolkningen om at åbne døre for vore udenlandske gæster, som var gået forud. Og det må give anledning til en nøgtern konstatering: Ungdomslegene i den nuværende form har overlevet sig selv, og et omfattende evalueringsarbejde såvel i henseende til form som indhold skal gennemføres.

Men ved det efterfølgende møde på Sportshøjskolen antydede arrangørerne "den hårde linie" over for idrætsgrene, som ikke ville samarbejde på SIFA's vilkår, og en senere gentaget holdning -omfattende udelukkelse af vrangvillige idrætsgrene, tyder ikke på, at der er lyttet til AR's råd om at søge dialogen med de frafaldne og derigennem være med til at videreudvikle konceptet, så det passer til tiden af i dag og dermed atter kan nyde bred interesse. For nærværende ser det ud til, at ungdomslegene er ved at udvikle sig til en social foranstaltning -det årlige sommershow for unge 14-16 årige idrætsudøvere fra medlemsvage idrætsgrene med få udøvere. Nok en sød og rørende tanke, men ikke nogen SIFA-opgave. Der skal helt andre boller på suppen, om ungdomslegene skal tilbage på sporet.

Kaproning

Selvom job og pendling mellem hjem i Aalborg og arbejde i Århus må fylde en del målt i tid, fattede Morten Wendt alligevel interesse for DM, der atter ramlende sammen med Aalborg Regattaen. Det sene afviklingstidspunkt tilskrives den internationale regattakalender. Den levner ikke megen respekt og plads for et ubekvent afviklingstidspunkt for DM. I letvægtssinglesculler opnåede Morten en fornem 5. plads. Særdeles flot i betragtning af det stærke felt af letvægtsroere, som vi kan mønstre her til lands. – Og som et sidste tiltag på året efter at standen er strøget, rumles der i Gladsaxe Roklub med planer om en dansk letvægtsotter. Det bliver spændende at høre mere herom.

Aalborg Regattaen kaldte gamle cirkusheste i arenaen og de - Morten Hæk, Flemming Due,

Klaus Knudsen og Bjarne Pedersen - viste, at de ikke har glemt deres rolærdom. Med en kort, men intensiv, fortræning helt fra Aalborg Roklub og over til Søspejderne, anså de sig "fit for fight". Desværre var vind og vejr samt en enkelt Lemvig-båd ikke så venlig stemt. Det blev en ærefuld 2. plads i senior dobbeltfirer.

I seniordobbeltsculler slog Anders Gliese og Peter Christoffersen til mod Ægir - i en grad, der godt kan belaste et naboskab. Hele 36 sekunder blev sejren på. Næste år kan de godt spare lidt på krudtet. I herre senior singlesculler kom Anders Gliese i menneskehænder hos Ægirs verdensmester Søren Henriksen. Han gav AR's 1. års junior A-roer smæk så det kunne ses. Men hæng i, Anders, Sørens skalp er også til salg næste år!

Det sidste outriggerløb med AR-deltagelse var i otter. Desværre måtte vi strække våben for en kombinationsbåd fra Lemvig og Struer. En flot 2. plads ud af fire. Men næste år...!

I inrigger kanin-firer nåede Frederik, Bernd, Ivan og Craig en fornem 3. plads, nøjagtig som Steen, Flemming, Thomas, Jacob og Peter Gadegaard fik i seniorfirer. Dette sidste løb var utroligt spændende, 2.pladsen var blot et sekund borte. Ærgerligt!

Om kaproningen kan der generelt konstateres en langsomt vigende interesse fra de smalle outriggede mod de bredere inriggede både. Samtidig har de længere distancer fra 25-78km fået mere opmærksomhed end tidligere. Og vi taler stadigvæk om roning på tid! Hvad det betyder for ændrede træningsmetoder er en helt anden historie, som vi også er i stand til at tage hånd om her i klubben, så kom bare an!

Marathon- og langturskaproningen ved Schlüter, Gadegaard, Christiansen, Gliese, Christoffersen og Munch Nielsen gav flotte resultater, som bør fremhæves i en status for 99. Vi ønsker held og lykke med jeres planer for år 2000.

Langtursafdelingen

Silkeborgsøerne blev igen hjem søgt af en sær-

(Fortsættes på side 5)



(Fortsat fra side 4)

ligt udvalgt skare morgenroere med ikke nærmere definerede kvalifikationer. En efterfølgende undersøgelse af fællestræk hos de deltagende har blandt andet afsløret følgende: Vægten pr. mand svinger omkring 0,1 tons. De har i deres midte altid haft medlemmer med talenter for kulinariske frembringelser, spændende fra mandelhorn til indbagt mørbrad. Deres omgangsform og tone forekommer uindviende at være udtryk for et stedsevarende uvenskab eller det, der er værre. De har alle et falkeblik for sidemandens fejltrin og *kun* heromkring har de en hukommelse, som aldrig svigter. Ingen af de deltagende er overhovedet i stand til at huske hvorfor deres sædvanlige opholdssted på silkeborgengen er sat til salg. Det sidste registrerede fællestræk for alle er: Manglende langturssstyrmandsret. På godt gensyn til langturssstyrmandskursus i Aalborg Roklub den 18. og 19. marts.

Torsdagsroerne

Torsdagsroerne gjorde i den forgangne sommer landgang på Okseøerne i Flensborg Fjord. Fra Gråsten Roklub gik turen i smukke og historisk spændende omgivelser. Den historiske vinkel var ligeledes svær at overse, da gardere med piber, trommer og hornmusik marcherede hen over byens toppede brosten under vagtafløsning på slottet. Spændende og ikke uden en vis højtidelig stemning som også kan gribe en rosvend, når han sætter splitflaget agter. Lad dette samtidig være opfordringen til medlemmerne om at kigge nærmere på dette smukke hjørne af Danmark.

Motionsafdelingen

Morgenroernes stab er utrolig stabil. Omkring 35 morgenduelige har blandet sig efter faldende jobmødetider. Derudover har et estimeret politisk ståsted været med til at sætte i bås. Ve den der tænker ilde herom, thi sådan har det altid været. De kender hinandens tilbøjeligheder og rutiner, så aldeles ordløst går første halvdel af roturen ud til vendepunktet. Hjemad løses der op for mundlæderet og i saunaen er der gang i snakken.

På dette rohold – som i livets andre store

gøremål er der medvirkende, som har rigeligt at gøre med den personligt snævert afgrænsede opgave som er tildelt. Heldigvis finder vi også blandt de morgenfriske enkelte medlemmer med veludviklet blik for helheden, som kan se, når der skal gives en hånd med, forkes tang eller fejes og ryddes op. I skal vide, at Jeres indsats registreres og værdsættes og får I ikke lønnen her som fortjent, så lad det ske hisset. En stor tak til Jer – I ved selv hvem! Husk også at hilse sponsorerne, der så gavmildt var med til at betænke klubben ved afslutningsdagens morgenbord.

Team torsdag har dyrket rosporten i begrænset omfang hvorimod materiale- og bygningsvedligeholdet har ligget dem mere på sinde. Enkelte af medlemmerne har været helbredseller erhvervsmæssigt spændt hårdt for, men forhåbentligt vil de også se lys for enden af tunnelen i det kommende år. Vel mødt til et nyt århundrede!

Eftermiddagsroerne holder stilen, hvor groft mundhuggeri veksler med verbalspankning. Når den del af øvelsen er vel overstået nyder vi i klubben megen gavn af hjælpsomhed og en medlevende interesse for alles velbefindende. Med Verners udtræden af vejrtjenesten har holdet desværre mistet kontrollen over vind og bølger og lige siden da har det blæst af H... til. Må det få en ende i det nye år.

Øvrige aktiviteter

Motionsrummet har fået en overhaling den sidste tid med maling og ny dør mod Søsportsvej. Efter aftale brugerklubberne imellem er regler og betingelser for benyttelse af rummet strammet op, og for folk med dårlig hukommelse, kan en henvendelse til vedkommendes bestyrelse blive påkrævet, hvis alt om almindelig oprydning og god orden er gået helt af glemme.

Under alle omstændigheder, lad os bruge rummet med flid og pas godt på tingene som reglerne foreskriver, så har vi glæde af aktiviteten i huset, og husk så lige at bruge musikanlægget med skyldig hensyntagen til andre medlemmers tilstedevær. INGEN - har

(Fortsættes på side 6)



(Fortsat fra side 5)

fortrinsret. Her er alle brugere lige - i gensidig respekt. Uden denne forståelse virker det ikke!

Rogymnastikken på Vesterkæret Skole frekventeres af klubbens mest motionsbevidste rosvende. Hver tirsdag når de deres grænsers yderste. Roar giver dem et stærkt tilbud og hver enkelt holder ud så længe kræfterne rækker.

Den efterfølgende restitutionskaffe på 1. sal over rullepølsemadder og blegrød stjerne-salami - anrigget af et roterende hold af eftermiddagsroere - er en oplevelse værd. Kom, hvis du tør.

Svømmeundervisningen i Haraldslund er vel besøgt hver søndag fra kl. 17-18. Niels Erik Hofmann er garanten for, at alt forløber forsvarligt, og at alle kommer levende i land. I aflysningsstøt fælde har Skansebadet på Lerumbakken i Nørresundby været et populært alternativ.

Årtusindskiftet blev markeret af fritidsforvaltningen ved at aflyse al klubsvømning i Aalborg Roklub med henvisning til ombygningen som står for i "Haraldslund" - og uden at anvise andet svømmested. Det må karakteriseres som uansvarlig adfærd at fratage os vedligeholdet af den livsnødvendige svømmefærdighed. Der pågår i klubregi p.t. forhandlinger om et andet svømmetræningslokale af en helt anden beskaffenhed. På generalforsamlingen vil vi afsløre hvordan denne situation vil se ud i år 2000. Som et tankevækkende kuriosum skal det da lige nævnes, at selv samme forvaltning har haft en føler ude i Aalborg Roklub, om vi ville være behjælpelig med indhusning af Fitness-centret fra Haraldslund i ombygningsperioden. For den udviste imødekommethed omkring dette spørgsmål er takken altså, at vi får sparket! Det er nu godt - med tiden - at få lært sine venner at kende.

Det kunne være interessant at vide, om forvaltningen vil påtage sig deres del af ansvaret for manglende vedligehold af svømmefærdighed, om det absolut værst tænkelige skulle ske!

Bestyrelsesarbejdet har periodevis lidt under

familiens og erhvervslivets krav om nærvær andetsteds. Ved fælles hjælp og en vis fleksibilitet er der kommet absolut brugbare resultater af arbejdet i bestyrelsen. Klubudviklingskurset i Koldkær var en god anledning til at påkalde medlemmets opmærksomhed om et fælles ansvar, og ud af det har vi set gode og brugbare modeller formuleret. Det er nu styregruppens opgave at sikre, at de gode ord omsættes i handling, og det kræver fortsat nærvær og engagement af alle.

Medlemsbladet

På 10. år har vi kunnet glæde os over klubbladet over alle klubblade. Jens Peder Vium og John Nørgaard skal særdeles velfortjent takkes for en enestående indsats omkring informationsformidlingen i Aalborg Roklub. Uden Jeres medvirken havde vi ikke forbilliget for andre klubbers medlemsblade som en selvfølgelig del af vores dagligdag. Tænk engang hvor privilegeret modtagerkredsen egentlig er, når nye medlemmer skal stifte bekendtskab med vore planer. Når der gøres status over afviklede aktiviteter og når svundne tider og traditioner skal bæres frem for nutidens undrende øjne. Ikke mindst takket være jer har vi ikke store problemer med nogen forståelseskluft mellem generationerne. Her følges fortid og nutid ad mod fremtiden. Må I fortsat finde krudt, kræfter og opbakning til glæde og gavn for vi mange og forhåbentligt og til lidt fornøjelse for Jer selv. Uden Jer stod vi ilde!

Materiel og huse

Det kan fortsat konstateres med tilfredshed at bådene bliver behandlet pænt i sæsonen. Dog har enkelte svipsere sat sit tydelige spor, men en veltilrettelagt skadesrapportering og en øjeblikkelig iværksættelse er de nødvendige udbedringer, har kunnet holde bådparken i brugbar stand hen over hele 1999. De mindre udbedringer har bådholdene selv klaret med værktøjskassens hjælp. De lidt besværligere er straks søgt udbedrede af mere kvalificerede hænder.

For Frank Pedersen har 1999 været så ganske usædvanlig. Et hold begyndere med den

(Fortsættes på side 7)



(Fortsat fra side 6)

grønne ungdom lagt bag sig var blevet fristet af de slanke outriggede både og vel også opildnet af den Pedersen'ske entusiasme hvormed outriggerroningen så medrivende omtales.

Følgelig vel anbragt i "Urban II" og med begynderbesætningen i maskinrummet stod Frank vestpå, nord af Egholm indtil en umarkeret bundpæl hølvede bunden agterud af skibet, som straks sank og styrmand Pedersen tog plads på den forræderiske bundpæl, som brat havde gjort en ende på Urban II's dage i AR's bådpark og som for en rum tid afbrød holdets outriggerroning.

Ikke ét bebrejdende ord fra omgivelserne. Men en synlig og mærkbar indre tristhed og selvbebrejdelse havde grebet Frank. Forståeligt, når man kender ham og hans dybe respekt for ædelt bådmateriel.

Derfor var det for Frank en hædersmands velgerning at kunne samle sit skibbrudne mandskab en aften sidst på sæsonen og drager ad Søsportsvej over til Ægir for at hente, hvad han - af egen lomme - og Ægirs bestyrelse havde handlet sig frem til: Urban II's tvillingesøster, navngivet "Park". Da den aften lagde "Park" ind på Urban II's hylde i Aalborg Roklub blev det bemærket, at den gamle måtte rømme sig et par gange før stemmen blev helt klar igen. Et imponerende format der kan rummes i sådan en radmager og splejset krop. Kære Frank, Tak for din flotte gestus!

Resten af vinteren giver nu plads og tid til klargøring af arbejdet på grundlag af billedserien, som er lagt i hver båd. Ingen skal melde ud, at de ikke var klar på opgaven og dens omfang. Godt skuldret, Finn! Det er ikke nødvendigt at nævne at hvert bådhold naturligvis sliber, klargører, bemaler i klubfarver og lakerer samt forsynes alle årer med malteserkors, hvor de måtte mangle.

Slingersens er i år anbragt på land af klubbens slingersansvarlige, Erik Skov og Jørn Bertelsen, som er udstyret med indkalderet når medhjælperne til udlægningen atter skal samles.

Beklædningen på det gamle værksted er sidst på året fornyet efter det sædvanlige koncept, men denne gang af en ny tømrermester, som billiggjorde opgaven nogle få tusinde kroner. I baderummet har vi fået ny gulvbelægning og toiletterne er skiftet ud med nye miljøvenlige udgaver. Vægbeklædningen følger efter i det nye år, så om kort tid har vi et nyt og mere indbydende baderum.

Førstesalsombygningen er nu inde i fasen hvor myndighedsgodkendelsen med en afklaring omkring hvilke brandsikringskrav, der måtte blive stillet. Det er udvalgets foreløbige håb, at et ombygningsprojekt til 75-85 personer vil kunne realiseres inden for en overkommelig økonomi. Et nyt projekt har set dagens lys og vil sammen med en finansieringsplan blive søgt præsenteret for generalforsamlingen. Det er udvalgets håb og sigte, at vi kan have alt på plads inden da.

Medlemmerne

Også i 1999 fortsatte vi fremgangen på medlemssiden. Med en instruktørgarde på 7 personer, erfarne, var vi i stand til at give vore nye medlemmer en absolut god første start i roningens svære kunst, så velgjort var det, at næsten alle har bevaret tilknytningen til klubben ind i det nye år. Sammenlignet med erfaringerne fra de sidste seks år har vi ikke kunnet fastholde så mange nybegyndere tidligere. Det flotte resultat fra 1999 er alene sket i kraft af de medvirkende instruktørers indsats. Vi skylder dem alle en stor tak.

Med 210 aktive medlemmer d.d. er det et "must" at vi hver erhverver et halvt nyt medlem, så vi om et år har 300 på aktivmedlemslisten og som belønning herfor vil økonomien blomstre og med en helt ny 4-årers inrigger langtursbåd og en endnu bedre tilrettelagt udnyttelse af det tilgængelige materiel, vil vi være kanongodt rustet til at ro ud i et nyt årtusinde.

På gensyn til generalforsamlingen.

Med venlig hilsen
Søren Hæk



Der var medlemsmøde torsdag den 4. november 1999

Alle pladser var besat - mellem 50 og 60 medlemmer var mødt op til medlemsmødet, hvor hovedemnet for aftenens diskussioner var: Hvordan får vi *flere* til at gøre *mere* for klubbens daglige drift.

Det er længe siden så mange har talt så meget om Aalborg Roklub - om visioner og håb, om hvad der er prøvet før, og hvad vi tror kan lade sig gøre i dag. Meningerne var delte - naturligvis - men alle tog udgangspunkt i et engagement i klubbens liv, og der var tilsyneladende både vilje og evne til at gøre noget ved det.

Arbejdsgrupperne fra Koldkær fremlagde ideer og status på det konkrete arbejde, som er sat i gang.

- 1 Modtage, uddanne og fastholde nye medlemmer.
- 2 Sikre information til alle medlemmer om hvad der sker i klubben
- 3 Mere gang i ungdomsarbejdet
- 4 Organisering af arbejdet med vedligeholdelse af hus og matriel

Marianne og Britta fra DGI var ordstyrere i debatten, hvor mange forskellige meninger fik luft, og Mariannes direkte og somme tider provokerende spørgsmål gav mange af os stof til eftertanke.

Kan vi ikke bare gøre som vi plejer?

I "gamle dage" blev et foretagende som Aalborg Roklub drevet af en gruppe mennesker, der lagde deres halve eller hele liv i klubben. En meget større del af medlemmerne - end i dag - brugte meget mere tid i klubben - det var for mange den altoverskyggende fritidsinteresse. Sådan er verden ikke i dag - heller ikke i Aalborg Roklub! Og det må vi nødvendigvis tage til efterretning.

Vi skal derfor finde en arbejdsmodel, der passer til de medlemmer, som vi har i dag. En model, hvor det er muligt for flere at dele såvel koordinerende som udførende arbejds-

opgaver i klubben. Flere opgaver ud i udvalg eller teams med mere "selvstyre" - naturligvis inden for rammer af bestyrelsen, som jo stadig har det endelige ansvar.

Det skal som altid være hovedreglen, at et medlemskab af Aalborg Roklub indebærer såvel rettigheder som pligter. Retten til at dyrke rosport, at anvende klubbens faciliteter og matriel - men så sandelig også pligten til at tage et personligt ansvar og give sit eget personlige bidrag til klubbens liv og drift. Det er det, der giver forskellen mellem Aalborg Roklub og f.eks. et motionscenter. Hos os kan du heldigvis ikke betale dig fra det - her får du lov til at være med!

Konkret kom der denne aften tilsagn fra én bestyrelseskandidat (så mangler vi kun 3) og 4 medlemmer til hus- og matrieludvalget, og det er jo ikke så ringe endda.

Hvad sker der så nu

Hus- og matrieludvalget er således allerede i gang. 7 ungdomsmedlemmer er i skrivende stund på unddomslederkursus hos DGI, og kommer forhåbentligt tilbage med inspiration og ideer til den kommende sæsons aktiviteter. Udvalgene omkring klubblad og Internet har allerede sat focus på væsentlige dele af informationssiden og arbejdsgruppen vil snarest sammen med bestyrelsen lægge planer og rammer for det fortsatte projektarbejde om modtagelse og fastholdelse af nye medlemmer, så dette kan være på skinner inden standerhejsningen.

I dette og de følgende numre af robladet kan du læse mere om de konkrete projekter, som bliver sat i gang.

Vi skal bruge mange flere hænder for at gennemføre disse ting (og alt det andet, som skal laves), og du vil i løbet af vinteren blive inviteret til at give dit bidrag - men hvis du allerede nu kan se den plads, som du brænder efter, så sig til. Alle jobs vil blive besat efter

(Fortsættes på side 9)



(Fortsat fra side 8)

princippet om ”først til mølle får først malet”, og der skulle jo nødtigt opstå kø.

Næste medlemsmøde

Det er nok ikke sidste gang vi laver medlemsmøde. Mange gav udtryk for, at det havde været en god aften med en god og konstruktiv debat om vores fælles klub – en debat, som vi normalt ikke har plads til, hverken til dagligt eller på generalforsamlingen. Vi kan jo overveje om ikke det vil være passende med 1 eller 2 møder om året.

Glæd dig derfor allerede nu til næste medlemsmøde – men husk, at du skal komme i god tid, hvis du vile være sikker på at få en plads. Tænk i mellemtiden over hvad du kan gøre for Aalborg Roklub. Og hvis der er noget, som du synes skal laves om – så gør det!

John Fjelsted Larsen

Word Masters Game 1999 i Sevilla

Jeg er i grunden privilegeret, hvad angår oplevelser i forbindelse med roning. 2 gange har jeg overværet olympisk roning. 1 gang The Royal Henley Regatta, samt deltaget 4 gange ved 1-sters Games, hvoraf 2 var verdensmesterskaber for disse veteraner. Disse Masters Games får olympisk roning til at ligne en venskabskapskaptioning. I år hvor det foregik i Sevilla, i strålende solskin og omkring 38-40 graders varme, var det noget af en omvæltning, at komme fra Danmark.

Der deltog 2551 roere med 2104 både, som

indeholdt 6198 sæder. Fordelt på 39 nationer. Tyskland deltog med 498 roere. England med 463. Amerika med 243. Danmark med 59, fordelt på 56 både og 158 sæder. 13 danske klubber var tilmeldt. I single sculler mænd 55 år deltog 67, ligeledes i dobbelt sculler mænd 36 år. Single sculler mænd 43 år, 81 deltagere. Der var så mange ottere i alle klasser, så jeg opgav at tælle dem.

Selve banen var meget fin. Egentlig var der otte baner, de syv blev brugt til selve kaproningen. Der roes på en sidekanal til Guadalquivir. Det er et dejligt sted, banen ligger næsten midt i byen, men det mærker man ikke. Grunden til mit ophold i Sevilla var, at jeg skulle styre en jysk otter, mænd 50 år. Det lød meget enkelt, enten er jeg en berømt person, eller man kan ikke få andre til at styre. Inden jeg så mig om, var jeg solgt til min klub »Skjold»

i København i firer med, så blev det et rent klubhold. Så kom Roskilde, de kunne bruge mig i otter og firer, jeg måtte afstå otteren, da jyderne skulle bruge mig i samme klasse. Fredericia's damer fangede mig til deres firer, hvad må jeg ikke udsættes for? Det sluttede med en mix-otter, hvor to norske og to danske damer var med. Vi havde mulighed for at ro i fire dage og kan nå at ro to løb om dagen. Er man så engageret i fem selskaber som styrmand med træningsture, samt løbene, får man efterhånden lært at kende banen. Kaproningen var godt tilrettelagt. Så mange deltagere og løb, det gik fejlfrit. Der var fire min. mellem hvert løb, så det var med at være på plads til tiden. Ikke noget med banedommerbåde til at ødelægge vandet. Pas dit løb, styr ordentligt.

(Fortsættes på side 10)



**FAUERHOLDT
JENSEN aps
MALERFIRMA**

Håndværkervej 9 9000AALBORG TELEFON 98 12 70 08



(Fortsat fra side 9)

Det var flot. Vi var en snes mennesker, som rejste sammen, kun de ni skulle i bådene. Resten var koner og børn. Den yngste på fire mdr., den ældste på 78 år. Det var et godt selskab med god stemning og sammenhold. Vi nåede at være turister i to dage. Hvisnogen er i tvivl om størrelsen af regattaen, kan jeg fortælle, at programmet var på 116 sider i A 4 format. En spændende uge med gode oplevelser.

Frank

Bedre modtagelse af nye medlemmer

I forbindelse med klubbens seminar i Koldkær i august 99, var vi en gruppe som fandt at modtagelsen af nye medlemmer kunne være bedre.

Hvor ofte ser vi ikke interesserede eller nye medlemmer stå usikkert ved opslagstavlen i bådehallen uden at vide, hvad de skal tage sig til. Vi må nok erkende, at vi ikke altid **orker** eller har **tid** til at henvende os til dem og få dem i gang med det de er kommet for; at ro. **RESULTAT: VI SER DEM IKKE IGEN**, og dermed mistede klubben et potentielt medlem og kontingent. **MEN HVAD VÆRRE ER**, vi producerede også en person, der fortæller omgangskredsen, at i Aalborg Roklub gør man ikke noget for interesserede eller nye medlemmer. For selvfølgelig har ingen lyst til at være et sted, hvor man ikke føler sig velkommen.

Den udvikling vil vi gerne vende!

Vi fandt, at Aalborg Roklub tværtimod skulle være **FØRENDE** m.h.t. modtagelse af nye medlemmer. Vi vil ikke være blege for at skilte med, at vi prioriterer et godt socialt miljø, med plads til alle, på højde med interessen for roning.

Hvordan løser vi den opgave?

Vi tænkte så det knagede og endte med, at de bedste ambassadører for Aalborg Roklub, er klubbens egne medlemmer.

Vi vil bede dig om at ofre en eller to aftener (ca. fra 1800-2100) i løbet af den kommende sæson for at virke som **LANDVAGT** i klubben. Af nedstående "**instruks for landvagt**" kan du se hvad dine opgaver vil være:

Formål

Landvagtens primære opgave er at tage imod nye medlemmer og få dem til at **føle sig godt tilpas** i Aalborg Roklub.

Modtagelse af nye medlemmer

Du skal:

Byde velkommen til Aalborg Roklub

Præsentere dig selv (f.eks med navn, alder og hvor mange år du har roet) og orientere om din funktion som landvagt.

Viser rundt i klubhuset (bådehallen, omklædningsfaciliteter, robassinet, vægtrummet og op holdslokalerne).

Udlevere "Standardlektioner for nye roere" og "Instruktionsskema for" samt gennemgå disse med de nye medlemmer. Specielt skal fremhæves at klubben lægger vægt på de sociale aspekter samt at det forventes at man tager del i de opgaver der er omkring driften af en klub.

Tage kontakt til instruktør m.h.p. at sikre at de nye medlemmer kommer ud og ro og gennemfører lektion 1.

Efter hjemkomst fra roning:

Orienterer nye medlemmer om mulighederne for morgen-, eftermiddags- og aftenroning samt aktiviteter om vinteren (svømning, løb, gymnastik)

Gennemgå opslagstavlens indhold samt orientere om kontingentstørrelse og betalingsformer (ratebetaling).

Evt hjælpe nyt medlem med udfyldelse af indmeldelsesblanket.

Lave aftale med nyt medlem om næste træningsdag og orienterer nyt medlem om hvem der vil være landvagt og instruktør næste træningsaften. Tager afsked med nye medlem når denne går hjem.

(Fortsættes på side 11)



(Fortsat fra side 10)

Inden landvagtten forlader klubben skal du: Advisere landvagt og instruktørerne skriftligt, på opslagstavlen, om hvilke nye medlemmer der kommer til træning og hvornår.

Alternative opgaver for landvagtten

Såfremt der ikke er opgaver i.f.m. modtagelse af nye medlemmer, kan landvagtten forestå:

Almen vedligeholdelse af bådparken, holde opsyn med renlighed og ryddelighed i klubområdet, herunder orden på opslagstavlen, evt. lave kaffe og kage til medlemmerne i opholdslokalerne.

I forbindelse med etableringen af denne ordning vil vi også ændre på opslagtavlens indretning, og der vil selvfølgelig være fremlagt de papirer, som du skal udlevere.

Men husk: Din opgave er først og fremmest at sørge for, at de interesserede føler sig velkomne.

Med et sådan tiltag vil alle, der viser interesse for roning føle, at i Aalborg Roklub har de "styr på tingene". Det kan godt være at de under roturen finder ud af at rosport ikke er noget for dem, men vi tror ikke, at de forlader klubben med et negativt indtryk tværtimod tror vi, at de netop vil nævne den strukturerede modtagelse overfor deres venner og familier, hvilket vil kunne tiltrække andre interesserede.

Ideen vil blive fremlagt til debat i forbindelse med klubbens generalforsamlingen. Har du en mening, for eller imod, så mød op dér og giv din mening til kende.

Frederik Hansen



Langtursstyrmandskursus

lørdag/søndag d. 18 og 19 marts bliver der afholdt Langtursstyrmandskursus i Aalborg Roklub. Det afholdes som et rent klubkursus, kun for medlemmer i Aalborg Roklub. Tilmelding til formand Søren Hæk.

Søren Hæk

Baderum

Her mellem jul og nytår er der blevet sat en gang renovering af baderummet igang, hvilket betød at baderummet var lukket i ca. 3 dage. Nye klinker på gulvet og nye toiletter.

Red.

Sådan får du roklub-informationer ud på Internettet

Har du information som du gerne vil have viderbragt til klubbens medlemmer via internettet, så send det til:

AalborgRoklub@mail.tele.dk - alt efter informationenes indhold går der mellem 10 min. og en hverdag inden det er viderbragt via nettet.

Er det blot et notat på et stk. papir, så send det til Jens Brandt, Vesterbrogade 6A 1.tv., 9400 Nørresundby.

Har du f.eks. et arrangement, som du offentligør via opslagstavlen i klubben, så husk også at sende et kopi til klubbladet og internet-redaktionen. Lige nu kommer opslag på klubbens opslagstavle ikke pr. automatik videre til internettet!

Jens Brandt

VORES GRAVØR ER

C.W. Schøllhammer

V/ JOHN CHRISTIANSEN

Danmarksgade 13, Telefon 98 12 91 35



U-ROERE

"Organisering af U-roere"

I forgående år har vi erfaret et medlemssvind blandt ungdomsroerne. Grunden til medlemssvindet er, at der ikke rigtig har været en person, til at tage sig af de kære små. Vi er derfor nogle stykker, som har snakket en del om dette problem, og er blevet enige om at gøre noget ved det.

Lige nu fungerer Roar Clausen som træner, for de få ungdomsroere som enkelte gange kommer i klubben. Men langsomt, når der ikke rigtig er nogle ungdomsroere mere, svinde klubbens interesse i at tage sig af dem.

Hvad vi kan huske, fra dengang vi startede er, at der var ungdomsroaften hver tirsdag, hvor man ALTID kom, tog ud at ro en tur, eventuelt lavede noget boldspil hvis vejret ikke tilladte roning, og som afslutning en sodavand og hygge på første sal. Denne tradition mener vi, er faldet lidt til jorden i de seneste par år. Måske fordi der ikke har været en egentlig ungdomsleder, men også at der generelt ikke har været den helt store aktivitet i klubben.

Vi har nu bestemt os for at sørge for ungdomsroerne, lave en fast klubaften, arrangere happening og når vejret igen tillader det, ro langture. På nuværende tidspunkt kan vi informere om et møde i klubben, (opslag følger) den 16 feb. kl. 19.00, hvor vi sammen med de indbudte ungdomsroere vil diskutere foråret og resten af sæsonen. Her vil det være rart, hvis enkelte ville komme med forslag til aktiviteter, sådan at vi kan få indblik i ungdomsroernes interesser.

Anders Christensen og Allan Clausen

"Høj puls og røde kinder"

Vores beretning om deltagelsen i kursus: "Høj puls og røde kinder - foreningslederkursus" i Rødhus Klit feriecenter. Planene havde fra

starten været, fra Aalborg roklubs side, at sende så mange deltagere af sted som muligt. Dog med en vis begrænsning. Altså blev man enige om at sende i alt 7 drenge af sted. Denne gruppe bestående af: Mads Kappel, Jesper Trolle, Rolf Ugilt, Carsten Jensen, Jacob Ladefoged, Anders Christensen og Allan Clausen.

Vi havde før kursets start været til et info møde, i DGI's afdeling i Aalborg. Her blev vi præsenteret for de andre deltagende, fra de andre klubber, og fik en hurtig gennemgang af kursets forløb. Så med dette i baghovedet steg 7 forhåbningsfulde unge på den lejede minibus fredag eftermiddag. Foran os havde vi, hvad vi håbede på, noget som ville gavne vores liv i klubben fremover. Dels fordi vi alle har interesse i at forme ungdomsafdelingen til noget godt, og dels fordi vi ikke før havde prøvet et lignende kursus.

Hvad vi fik ud af kurset var en stor indsigt i hvad det vil sige at lede en afdeling, og i vores tilfælde en eventuel ungdomsafdeling. Vi stiftede bekendtskab med vores klubs vedtægter, indføring i budget og regnskab, grundlæggende om at holde og dirigere et møde og til sidst lidt om PR.

På kurset løste vi forskellige opgaver, her kan nævnes bl.a. at lave en dagsorden, planlægge et arrangement og bestemme tings vigtighed i en klub. Og for at uddybe det med tings vigtighed, hørte vi lidt om emnet bestyrelsesmøder - om hvordan man burde afholde et sådant og hvilke ting på dagsordenen som var at mindre vigtighed.

Alt i alt kan vi med god samvittighed sige at vi alle var glade for klubbens tilbud om at komme med på kurset, da vi alle syntes at have fået rigtig meget ud af det. Og alle er blevet lidt hooked på at lægge noget arbejde i klubben og hjælpe til hvor vi nu kan.

Anders Christensen og Allan Clausen



Åbent brev til Dansk Forening for Rosport

Tema: Formidling af aktivitetstilbud og anden information til roklubbernes medlemmer.

I gamle dage var mange informationer vedrørende rosporten både uger og måneder om at nå fra afsender til rette modtager. I 1930'erne da man fik Bladet Roning, der udkom 1 gang om måneden var det et kæmpe fremskridt. Da havde mange af de førende klubber faste rubrikker i Roning med meddelelse til deres klubmedlemmer.

Siden har mange roklubber fået deres eget medlemsblad. For vores vedkommende, her i Aalborg Roklub, skete det i 1941. For Bladet Roning betød det, at det mistede aktualitet for de almindelige medlemmer af roklubberne. Det blev et blad for roklubbernes bestyrelser og nogle få ihærdige ildsjæle. Som jeg omtalte i det november-nummeret, så har medlemsbladet det særkende, at det når ud til alle medlemmerne, hvad hverken opslagstavle eller Internettet gør. Derfor er det så vigtigt for os, og selvfølgelig også for andre roklubber, at have et godt medlemsblad, hvor klubbens aktivitetstilbud præsenteres.

Mange af disse tilbud er af egen tilvirkning. Men jeg ved også, at der er gode tilbud at købe ude i byen. Den nok største leverandør er Dansk Forening for Rosport. Og hermed er jeg fremme ved mit ærinde.

Jeg har jævnligt besøgt DFfR's hjemmeside

www.roning.dk, for at indhente oplysninger om nogle tilbud, som det kunne være relevant at viderebringe til alle de medlemmer af Aalborg Roklub, som ikke læser Bladet Roning, og som ikke jævnligt besøger www.roning.dk. Der står godt nok i DFfR's aktivitetskalender, at MTU arrangerer en oplevelsestur på Dalslandskanalen den 28. juli til 6. august. Men hvis man ikke tidligere har været med på 'oplevelsesture', så er det jo et lidt sparsomt grundlag at skulle afgøre, om der skal stå rotur på årets ferieprogram. I vores Internet-tider er mulighederne legio, men det ville da være rart, om det brev, som DFfR formidlede mange portokroner sender til klubbestyrelserne i løbet af foråret, kunne da lige så godt ligge tilgængeligt på www.roning.dk - NU! Så kunne jeg som klub-redaktør trække nogle oplysninger ud og bringe dem i vores medlemsblad. Vores Internetredaktør kunne henvise til det fra vores hjemmeside. O.s.v.

For alle tilbudene gælder, at det skal være intuitivt nemt at finde ud af, hvad man skal gøre, hvis man har lyst til at vide mere - eller at melde sig til.

Det her er en bøn til DFfR om at sætte kunden - medlemmerne af de danske roklubber - i centrum, når ressourcerne skal prioriteres. Hvor mange læsere har bladet Roning? Her i Aalborg læser mere end 90% vores medlemsblad, og på et klubudviklingsseminar valgte deltagerne, at medlemsbladet skal være den ting som et medlem først skal pege på, når han bliver spurgt om, hvad der er godt i hans roklub. Ikke for at forbigå bådene, materiellet.

(Fortsættes på side 14)



Bent & Knud SØNDERGAARD

HERREFRISØRER

Jens Bangsgade 6 • 9000 Aalborg

Telefon 98 12 47 25



(Fortsat fra side 13)

Men uden materiel, ingen roklub. Roningen har en mangfoldighed af tilbud til sine udøvere og medlemsbladet er det sted, hvor disse tilbud er samlet - suppleret med opslagstavle og Internet, forstås.

Kære DFfR, nedlæg dog det papirbaserede RONING og brug pengene på roklubbernes medlemsblade. Gør det ved at etablere et netværk af redaktører og forsyn netværket med relevant stof, som redaktørerne så kan formidle til medlemmerne. De lokale redaktører er givetvis de bedste til at udvælge og tilpasse aktivitetstilbud og baggrundsstof ud fra de lokale forskelligheder og interesser, der jo findes i klubberne. Og suppler det så med en DFfR hjemmeside, hvor interesserede "strøgekunder" kan kigge ind og klikke videre til roklubberne ved hjælp af et Danmarkskort.

Med venlig hilsen
Jens-Peder Vium



Julebadning 1999

Foto:
Søren Schnoor

Runde dage i 1999

80 år

Carl Fr. Støckel

60 år

Lars Pilegaard Larsen

50 år

Henrik A. Sørensen

Dion Nielsen

Gregers Sten Gregersen

Hans Nygaard-Pedersen

40 år

Esben Schou

Ole Steen Jørgensen

Hardy Bjerregaard Vinding

30 år

Peter Ladefoged

Ruben Frederik Jensen

Ole Grønborg

Bernd Møller

Morten Sand

Andreas Kappel

25 år

Peter Christoffersen

Steffen Egebjerg Johansen

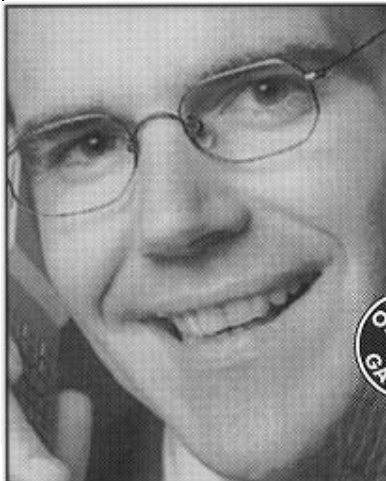
Claus Krogh Jensen

20 år

Anders Holmberg

Henrik Løvschal Præst

Med rohilsen
Svend Langer



Briller og kontaktlinser med optisk garanti

- * Fuld tilfredshed eller ombytning af glassene.
- * Professionel synsprøve og vejl. af uddannet optiker.
- * Vi fastsætter min. 30 min. til dig og din synsprøve
- * Synsprøven afsluttes med et kig i en prøvebrille fremstillet efter dit behov.
- * Gratis og uforbindende synsprøve.
- * Landsdækkende garanti og service.

Vi passer godt på dit syn



PROFIL OPTIK

NYTORV OPTIK

Optometrist • Ole Jul-Pedersen

Autoriseret optiker og kontaktlinsespecialist
Østeraa 3 • Aalborg • Tlf. 98 12 12 40



Erik Hansen i 1955

Introduktion til den følgende artikel

Den efterfølgende artikel er skrevet af af Irma Hansen, enke efter vores legendariske kaproningstræner fra 1955 til 1965, Erik Hansen. Oprindeligt blev den skrevet til klubbens 100-års jubilæum i 1986, men pengene til jubilæumsskriftet var for få i forhold til stofmængden., var der en halv snes sider, der ikke blev trykt. Her iblandt Irma Hansens artikel.

John Terp, der var formand dengang, afleverede artiklen til SIFA's idrætsarkiv, men her kunne man ikke finde den, da Frank for nylig spurgte til den. Han forespurgte herefter til hos Irma Hansen, som - minsandten - havde opbevaret den håndskrevne kladde.

Red.



Til Odense Regatta i 1944

I sommeren 1944 var jeg med roklubben til Odense, hvor Erik (senere træner Erik Hansen) skulle ro kaproning, resultaterne husker jeg ikke, men det er også turen, - jeg vil fortælle om. Vi var fire piger, vi tre havde lånt billetter, af nogle roere der skulle til København på ferie. Den fjerde pige skulle også til København. Vi fik billetterne påtegnet til Odense. Vi tog fra Aalborg lørdag eftermiddag med et bumletog, og var først i Fredericia hen ad midnat, hvor der var bestilt hotelværelse. Vi kunne først komme videre søndag morgen ved sekstiden, så vi bestilte vækning til tidlig søndag, så var det med at komme ud af fjerene, og over på banegården,

(Fortsættes på side 16)

FRISØR
Lassen & Eriksen
Vingaardsgade 17
9000 Aalborg
98 12 82 84
98 12 86 99

Udstråling kommer ikke kun indefra...



(Fortsat fra side 15)

som lå overfor hotellet.

Vel ankommen til Odense fik vi morgenkaffe, og senere tog vi ud til Odense Kanal for at se roning. Hjemturen som foregik søndag Aften ved 19 tiden, startede i lastbil med gasgenerator, milde Moses sikke en tur. Før Vejle slap brændslet op, og roerne skiftedes til at skubbe bilen op ad bakkerne, og så hang de rundt på bilen når det gik nedad. Sådan kunne det jo ikke fortsætte hele vejen hjem, så gode råd var dyre.

Nu var der en der fandt på, at de hellere måtte bede Allah om hjælp, som sagt så gjort. De lagde sig på knæ i en stor rundkreds, alt imedens de vippede op og ned og anråbte Allah om hjælp, - og det hjalp. De havde ikke skubbet længe, før de fik øje på nogle tørvestakke, inde på en mark. Klokken var blevet hen ad fire. På denne tid af natten kan man jo ikke være bekendt at vække en træt bonde-mand. Der blev såfyldt to sække med tørv, og så blev der ellers fyret op i kakkellovnen.

Nu skulle vi sove, der sad en hos chaufføren for at holde ham vågen. Ak og ve, pludselig råber Iver, (Axel Iversen) som lå nærmest generatoren, der er ild i presenningen, - ud af bilen i en fart. Ingen vand i nærheden, så blev der sagt, "pigerne vender ryggen til", og det

troede de så. De havde nemlig kun de lokale brandsprøjter, op på førerhuset i en fart, alle mand på skift. De fik virkeligt ilden slukket. Vi kunne fortsætte turen hjemad uden flere uheld.

Vi var i Aalborg tidlig mandag morgen, jeg nåede lige at blive klædt om til at åbne en bagerforretning kl. 7, som jeg var ansat i. Da vi lukkede mandag aften kl. 18, og jeg havde fået noget at spise, vidste jeg hvor min seng var, og det tror jeg også de andre, som havde været med på turen vidste.

Irma Hansen

Sejlads i Sydhavet.

Efter flere tiltag er jeg på en regnvejrsdag i vores sejlerferie, med Helle, Per Nygård og min kone Sonja, påbegyndt min beretning om 3 måneders sejlads i sydhavet, nærmere bestemt Fransk Polynesien og Tahiti.

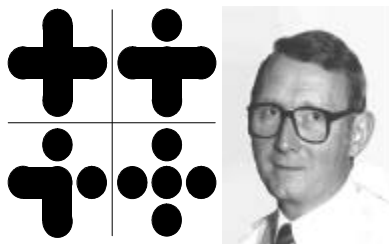
Turen kom i stand, for mit vedkommende, ved at jeg på en standerhejsning fik at vide af Niels Erik Hofman, at Peter Sigfred Hansen skulle på en 3 måneders sejltur i Fransk Polynesien. Jeg kontaktede Peter, som lovede at tale med skipper og de 8 andre mænd, som skulle med på turen, om der var en ledig plads. Det var der, og efter flere møder og sammenkomster blev det hele planlagt og bestemt til afrejse fra Danmark, nærmere bestemt Kastrup lufthavn fredag d. 10-10-98. Allerførst må jeg heller fortælle om projektet, som hedder Jorden rundt i halvfemsnerne.

Dette projekt består af en ejerkreds på 7 personer som ejer en tomastet Galease, en 40 tons haj kutter af træ, som er om bygget og sat i stand til at sejle med max. 9 personer.

Bådens navn er Moray Firth efter en Skotsk flod, som båden anløbe meget da den sejlede som fiskerbåd i Nordsøen. Båden skal sejle jorden rundt i flere år med forskellige personer og besætningsmedlemmer af 3 mdr.

(Fortsættes på side 17)

Innovation & Quality Management



Civilingeniør Jens-Peder Vium
»Hovedgaarden«, Skindbjergvej 5
Gl. Skørping pr. 9520 Skørping
Tlf.: 9839 1833 - Fax: 9839 2866



(Fortsat fra side 16)

varighed og med en af ejerne som skipper.

Vores besætning bestod udelukkende af mænd, fra ca. 30 til 61 år, men ingen kvinder ombord, da de jo kan give anledning til mange problemer. Vi har alle en lang sejler erfaring, da vi har sejlet i mange år, så dette skulle heller ikke give problemer, da dette skulle være vores livs sejltur og oplevelse.

Vi var 7 meget opstemte og glade mænd, der tog af sted fra Kastrup for at flyve ud til hovedstaden Papeete på hovedøen Tahiti. Michael var ca. 2 mdr. før taget afsted for at være med til at sejle båden over Stillehavet, da der var problemer med at få den forrige besætning til at sejle over Stillehavet. Den sidste af besætningen, Kjeld's søn, Sune, ville komme til Tahiti et par dage senere da han kom fra Canada, hvor han boede.

Efter ca. 27 timers flyrejse fra Danmark over Paris, L.A.- U:S:A: ankom vi godt trætte, om morgenen til Papeete (der var for resten heller ikke mere øl ombord i flyveren) hvor vi blev modtaget af nogle af de gamle besætningsmedlemmer, som nu skulle tilbage til Dan-

mark.

Vi fik indlogeret os på et meget billigt hotel, sammen med den gamle besætning som skulle rejse hjem 2 dage efter, for at få en overlevering af båden. Men til vores store overraskelse var båden ikke ankommet til Papeete og Tahiti, men kun nået til de yderste øer, Marquesas øerne ca. 1-500 km nord øst for Tahiti over mod Sydamerika, hvor båden lå ved hoved øen Nuku-Hiva, med et af vores besætningsmedlemmer ombord, nemlig Michael, som jo havde påmønstret tidligere i Sydamerika, i øvrigt med to andre træskibssejler fra Aalborg.

Vi ankom til Papeete om lørdagen, hvor den gik med at omklimatisere sig og få sovet noget, da der er en tidsforskel på ca. 12 timer, samt at få snakke noget med den gamle besætning. Om søndagen stod vi op kl.8:00, for at gå ned til nogle store markedshaller for at få noget at spise. Vi skulle for resten skynde os at få noget at spise, da de lukkede kl 9:00,og havde lukket resten af søndagen.

I disse markeds haller kom vi meget, mest for at spise, men også for at kigge og handle. Der var alt muligt dér. Hallerne åbnede kl. ca. 3:00 og lukkede kl. 12:00, for igen at åbne kl 16:00 og lukke kl 22:00. For øvrigt var der altid mennesker der, da de som ejede boderne også sov der. Jeg vil tro, at de levede hele deres liv dér.

Resten af dagen tilbragte vi ude ved stranden, som der jo er masser af på øen med dejlige laguner hvor det hele er beskyttet af et koralrev uden om. I begyndelsen vi var ude passede vi meget på med solen, og smurte os meget med sololie, da der er høj solskin næsten hele tiden med temperaturer på 30-36⁰ C.

(Fortsættes på side 18)

Kontakt os - mere end 50 el-specialister

UGGERLY RYØ EL

RYØ-EL...
en effektiv
forbindelse
i strømmen

■ Karolinelundsvej 50 ■ 9000 Aalborg
■ Tlf. 98 13 88 88 ■ Fax 98 12 87 33



(Fortsat fra side 17)

Om aftenen var der spisning nede ved havnen hvor der var 50-60 stk. ombyggede små lastbiler, der virkede som spisesteder, d.v.s., de var bygget sådan, at man kunne sidde og spise omkring bilen, medens maden blev tilberedt inde i bilen, det var rimelig billig og godt mad, så der var mange mennesker fra øen, som spiste dér. Man kunne få alle slags fisk der og selvfølgelig div. steaks. Sådan gik mandag, Tirsdag var vi på en køretur rundt på øen, hvor vi blev kørt rundt af en lille turistbus, som viste os en del af øens serværdigheder. Om aftenen var der fest på vort "fine" hotel, med spisning, da Kjeld holdt 60 års fødselsdagsfest. Aftenen sluttede på et lokalt værtshus.

Onsdagen gik med at planlægge afrejsen op til Marquesas-øerne, da alle ikke kunne komme med en lille flyver derop, kun 3 personer, resten skulle så tage med en lokal fragtbåd, der skulle bruge, ifølge sejlplanen, 7 dage til at sejle op til Nuku-Hiva. Fragtbåden, som tog passager med på dækket, sejlede ind til de mange øer, der var der. På vej op med div. fragt, og deslignende.

Om aftenen var der en lille fest ombord på en polynesiske-havgående dobbelt kano, (ligesom en moderne katamaran sejlbad), som vi havde mødt nede i havnen i Papeete om mandagen, da den førte dansk flag. Skipper, som er fra

Århus, kunne godt huske den, da den i sin tid blev bygget i Århus, så vi var meget spændt på at høre om båden og hvordan den var kommet til Tahiti.

Vi mødte alle talstærk op om aftenen, da der var også fødselsdag om bord, det var deres skipper som havde fødselsdag. Men da de ingen penge havde, de havde kun ca. 900,00 kroner tilbage at leve for, havde de kun råd til at invitere os på mad, så vi skulle tage rigelig med drikkevarer med. Det blev en ufor glemmelig aften med meget snakken om, hvordan de var kommet herover, hvor de skulle hen, og hvordan og hvor de ville ligge orkansæsonen over, som begynder fra december og varer 3-4 mdr. Foruden os danskere var der også en 15-16 lokale polyneser ombord, fra en kulturgruppe omkring polynesiske kultur og levevis, som de havde fået kontakt med, og som skulle hjælpe dem med de praktiske gøremål, samt være behjælpelig med at få opholdstilladelse derude. Der blev sunget og danset, mest af polyneserne ombord, men også af os andre, som kun kunne de gamle roklubsange. Der var en lille sjov episode ombord, på den polynesiske kano, nemlig da vi fortalte hinanden, hvor vi kom fra. De fleste var fra København, men der var også en ung pige ombord fra Jylland, og som jeg syntes at have kendt før. Da hun sagde at hun kom fra Aars, viste jeg med det samme hvem hun var, det var Maiken som havde gået i

(Fortsættes på side 20)

Vi er miljøbevidste...
- og det har vi papir på!

DANLAK
Danmarks
Papirindustri
Lignende
Papir
Vestergade 10
8000 Ålborg
Danmark

Handelstrykkeriet
Lyngvej 5 - 9000 Aalborg - Tlf. 98 18 96 99

Aalborg
Fax 98 18 09 39

**SATS & REPRO
TRYKKERI
BOGBINDERI**



”Selvfølgelig
tænker jeg på min
alderdom.

En dag
vinder jeg den helt
store gevinst...”

*Pensionsplanlægning
- for fremtidens skyld*

Med en pensionsordning i Den Danske Bank har De selv indflydelse på, hvordan fremtiden skal forme sig - i hvert fald økonomisk set. De kan se ordningen som en investering i Dem selv. En sikkerhed for større spillerum end en folkepension tillader. Og ikke mindst som en hjælp til opretholdelse af Deres nuværende levestandard.

Læg vejen forbi Den Danske Bank. Der er visse ting, det ikke kan betale sig at overlade til tilfældighederne.

 **DEN DANSKE BANK**



(Fortsat fra side 18)

skole med min datter Rikke, og som var kommet meget i vort hjem, men jeg kunne ikke kende hende p.g.a. at hun var kronraget, og hun kunne heller ikke kende mig, for som hun sagde: Hvad skulle jeg derude, det er jo pudsigt at møde nogen man kender, her på den anden side af jordkloden.

Torsdag d. 15-10 stod vi tidlig op, da vi skulle rejse fra Papeete med en lokal fragtbåd der sejlede med fragt mellem øerne. Vi fik som sædvanlig vores morgenmad nede i markedshallerne, hvor vi mødte en kineser, der havde en gammel rusten varebil, der var villig til at køre os ud til fragtbåden til halv pris. Heldigvis tog vi af sted i god tid, og det var godt det samme, for vi troede, at vi skulle have hver sin kahyt. Men det var løgn, vi skulle opholde os på dækket, sammen med grise, div. madvarer, benzin, køleskabe, biler og meget mere, så det var noget af en oplevelse der ventede os. I stedet for kahytter kom vi til at "sloges" med andre rejsende om 6 stk. ulækre gamle trækøjer og madrasser, men vi fik da alle et sted at sove. Vi sejlede først fra Papeete kl. ca. 19:00 om aftenen mange timer forsinket p.g.a. den megen gods, vi skulle havde med. Vores luksusliner, viste sig at være en gammel norsk travler Rande-

fjord af Bergen fra 1966, som nu hedder TAPORO 4. Den er 75 m, lang 11 m, bred dybde 3,87 m, vægt 1030 Tons, fart max. 12 knob. Prisen for turen "kun" ca. 1.500,00 kr. incl. mad og bad. Toilet forholdene om bord var ubeskrivelig beskidte og uhumske med store dyr kravlende rundt omkring, men vi skulle jo på toilettet ind i mellem. Til alt held var der rigelig med vand ombord, til at vi kunne bade. Vores "messe" ombord, hvor vi spiste alle vores måltider, var en gammel træplade med beskidt plastik på, som var opstillet i lastrummet mellem alt fragtgodset.

Vi fik udleveret en rejseplan for turen, hvor vi skulle ind til 9 til 10 øer inden vi ville ankomme til vores bestemmelse sted, øen NUKU-HIVA hvor båden lå, oppe ved Marquesas-øerne.

Efter nogle dages sejlads nåede vi endelig til vores første ø TAKAPOTO som er en atol. Atollen består af en ring af koralrev, der engang omgav en vulkan, som siden hen er sunket i havet, og har efterladt en ring af øer, med en lagune i midten. Efter 8 timers forsinkelse, i forhold til sejlplanen, var det meget spændende at se en flad palmeø, med dejlige hvide sandstrande. Ventetiden foregik

(Fortsættes på side 21)



broe
Boulevarden 40
9000 Aalborg
Tlf. 98 12 78 11



(Fortsat fra side 20)

oppe på øverste dæk, hvor det var spændende at se, hvordan søfolkene ombord fragtede gods over på nogle store aluminiumslægter, som blev drevet af to stk. store 50 HK påhængsmotor.

Med disse lægtere sejlede de direkte ind på stranden, eller til nogle små betonmoler, hvor godset blev løftet af ved hjælp af en traktor/rendegraver med kæder. Det var et guds under at ingen kom til skade, idet der jo hele tiden var 2-4m dønninger som løftede lægteren op og ned, nogle gange måtte de springe for livet for ikke at komme i klemme, eller få godset slynget imod sig. Det var lige noget for Arbejdstilsynet at se, da de selvfølgelig heller ikke bar sikkerhedssko, eller brugte andet sikkerhedsudstyr. Vi passagerer blev også sejlet ind på øen med disse både, og det var meget dejligt at komme væk fra båden, som var ved at være noget kedelig at være på. Vi gik rundt på øen, hvor vi var ca. 6 timer, mens de lossede. Den tid brugte vi til at proviantering, spise, bade i det dejlige varme vand, samt at få en kold øl på det lokale værtshus (købmanden). Tilbage på fragtbåden igen, hvor vi brugte tiden til at læse, solbade og sove, det er nu kedelig i længden.

Sådan foregik det ved mange af øerne, hvor vi lagde til, men det var nu altid spændende at komme ind og se de forskellige øer, og møde den lokale befolkning.

Efter 6 dages sejlads nåede vi op til den første af Marquesas- øerne, FATU-HIVA, som var

en fantastisk flot ø, med høje bjerge og klipper direkte ned til vandet. Alle Marquesas øerne er vulkanøer med høje bjerge, mange små vandløb som svulmer op til rivende floder i regntiden. Øerne er meget frodige med palmer og træer som voksende over alt på bjergene. Der vokser bl.a. bananer, brødfrugter, citrusfrugter, papaja, grape og mange flere, som det bare var at gå ud i

naturen og plukke. Vi var en tur i land på FATU-HIVA, hvor en af vore medrejsende en franskmænd, viste os rundt på øen, da han havde boet der tidligere i ca. 3 år, men desværre for os kunne han kun fransk og polynesisk, som vi ikke kunne tale, så det afskar os for mange oplysninger og samvær. Men vi havde det alligevel meget sjovt. Efter FATU-HIVA sejlede vi til TAHUTA, som vi nåede efter et døgnstid. TAHUTA var også en dejlig ø, meget frodig og grøn, men en mindre ø med en befolkning omkring de 50 fordelt på to små byer. Efter at have lossede gods i den ene by, sejlede vi over til den anden by, på den anden side af øen, på en af aluminiums lægterne sammen med søfolkene fra vores fragtbåd, det var en herlig tur, hvor vi også fik badet og drukket et par øl. Turen tog ca. 5 timer, og med aflæsning af gods var det meget sent, at vi sejlede fra øen, men i øvrigt meget interessant og spændende. Efter et par døgn sejlads nåede vi til en af de store øer, HIVA-OA, som havde en beskyttet havn for hurikan og en egentlig mole at ligge til kaj ved. I havnen lå der 10 sejlbåde af forskellige nationaliteter, bla. var der en stålbad, der førte tysk flag. Båden blev ført af et ægtepar, hun var amerikaner. Vi kom i snak med dem, da de også var langtursejler, og det endte med, at vi også blev inviteret ombord. Det blev en meget hyggelig aften, da manden havde sejlet meget i Danmark, og det viste sig også, at vi havde nogle fælles bekendte inden for træskejselere. Det blev meget sent, da vi blev sejlet i land i deres plastik kajak. Det var kul sort nat og næsten ingen lys at sejle efter, så det var et guds under at vi ikke kæntrede med de store dønninger der var,

(Fortsættes på side 22)



(Fortsat fra side 21)

også inde i havnen. Og det gjorde det ikke bedre, at vi også var blevet noget usikker p.g.a. deres gode Rom, de havde ombord.

Vi overnattede på HIVA-OA, og skulle først sejle derfra næste dag om aftenen. Dagen gik med at se øen bla. så vi maleren Gauguin's grav og hus samt bade og svømme i en bugt med kun sort strandsand, som stammede fra vulkaner på øen.

Om aftenen, inden vi afsejlede, havde vi en lille afskedsfest ombord på fragtbåden for vores nye Tyske og Amerikanske venner samt nogle lokale, vi havde mødt.

Dagen efter havde vi en snak med vor skipper om hvornår vi kunne være på NUKU-HIVA, som er vores ende havn. Da vi var ved at være lidt træt af at være på fragtbåden, fik vi ham overtalt til at sejle uden om en ø UA-HUKA, som han så ville tage på vej tilbage til Pateete. Fredag d. 23-10-98 kl. 20:00 ankom vi til NUKU-HIVA, men der var ingen til at tage imod os, selv om det var aftalt. Så efter flere timers venten begav nogle af os afsted for at finde båden, som vi vidste lå langt ude i bugten. Men det blev Michael fra båden, der fandt os, da vi til sidst var gået ind på et

værtshus, for at forhøre os om Moray Firth og de andre besætningsmedlemmer, og desuden var vi meget tørstige og svedige af at gå med med vores bagage. Vi blev så sejlet ud til båden, hvor de andre ventede os til et lille velkomst party.

Efter at vi havde indlogeret os ombord i båden, begyndte vi at klargøre båden, der var rigtig mange ting som skulle laves, og som ikke virkede, bla. var mesanmasten knækket. Vi indrettede os i 3 hold på 3 mand. Disse hold indgik i en vagtordning, når vi sejlede. Samtidig havde holdene hver en dag hvor de lavede mad mm.

Her vil jeg stoppe min beretning og komme tilbage med resten i et senere nummer af Aalborg Roklubs medlemsblad om den videre sejlads på Stillehavet og mødet med Rangiroa-øen og de andre Selskabs-øer.

Med venlig hilsen
Oluf Andersen



Få råd i "årevis"



Nørresundby Bank
- den lokale bank



AKTIVITETSKALDENDER

10 februar	GAR's generalforsamling	-
23. februar	AR generalforsamling	1
18. marts	Forårsrensning af klubhus	-
18-19 marts	L-styrmandskursus	11
26. marts	Standerhejsning	-
23. juni	Skt. Hansaften i Aalb. Kajakklub	-
26. august	Roernes dag og fødselsdagsfrokost.	-



at "Rukolåsmanden" bestilles i nær fremtid til at udskifte låse i motionsrum, således at vi undgår, at alle vader gennem klubben, glemmer at slukke lys ol.

at ombygning af Cykelskur/formandssekretariatet er ved at være slut; tak til Michael og Roar.

at Schølin Grafik har overdraget forretningen til Handelstrykkeriet.

at dette medlemsblad er tryk hos Bræmer Tryk i Vraa.

at opsætningen og forsendelse afbladet til trykning nu sker fuldt elektronisk.

at næste forbedring vedrørende bladet bliver automatisk påføring af adresser hos Post Danmark.

at de sidste rester af Ryå-huset nu bliver fjernet af den lokale vognmand.

at den nye fire-årsers inrigger er under bygning hos bådebyggeren og forventes færdig til aftalt tid.

at der er Aalborg Brutal Marathon den 21. april.

at Århus 1900 stafetten afvikles den 30. april.

at smeden havde vanskeligt ved at få juleæggene af blusset i tide på grund af uved-

kommende telefonopkald; de blev aldeles hårdkogt.

at Holger Heilesen trakterede med bidesild og dertil friesengeisst - friskisk brændevin.

at Peter Sigfred holder foredrag i klubben om sine oplevelser på Sydhavet i nærmeste fremtid; hold øje med opslag og indbakke.

at AR stadig scorer flot i den landsdækkende "Otter Grand Prix" i ergometerroning, se www.roning.dk

at Peter Laubek er medlem af byggeudvalget vedrørende 1-salen, det var ikke nævnt i sidste nummer af bladet.

at julebadebilledet fra Stiftstidende hænger på opslagstavlerne rund om i det nordjyske; herlige pin-up'er, siger de arbejdende kvinder.

at Haraldslund skal bygges om, så vi kan ikke svømme dér i vintersæsonen 00/01.

at der er forhandling om, at vi til den tid kan svømme i Skansebadet - mod en vis betaling!



Udgivet af Aalborg Roklub

Søsportsvej 8
9000 Aalborg
Tlf.: 9812 6719
e-mail: AalborgRoklub
@mail.tele.dk
Giro: 9 46 11 59

Redaktion:

Jens-Peder Vium (ansv.) og John Nørgaard.
Medlemsbladet udkommer 6 gange årligt, ca. den 15. i de ulige måneder (jan, mar, osv.).
Det er et debatforum, så derfor er artikler og indlæg forsynet 'afsenderens' navn, så er tydelig hvis menig der gengives.



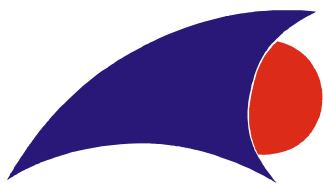
Postbesørget blad (9000 AB)



A.W. MILLING

AKTIESELSKAB

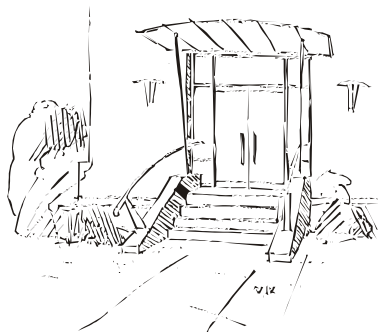
SPECIALFORRETNING I BYGGEMATERIALER
ANKER ENGELUNDSVEJ 8 • POSTBOX 7080 • 9200 AALBORG SV
TELEFON 98 18 00 88 • TELEFAX 98 18 08 85 • GIRO 4 00 90 88



Strand PAVILLONEN

-vi sætter alle sejl til

VESTRE BÅDEHAVN AALBORG



Arkitektonisk tilpasning
Professionel rådgivning



TEGNESTUEN
FREDERIKSTORV
arkitekter m.a.a.

Danmarksvej 49
9000 Aalborg
9812 6077