

SANKT HANS AFTEN

Mandag d. 23. kl. 19 i Aalborg Roklub.

AR sørger for drikkelser, en gloende grill og godt vejr, resten bringer du selv.

Tag gerne hele familien med !!



Mvh AR Skt. Hans Komite

BESTYRELSEN

Formand: Gregers S. Gregersen	Magsvej 17 9000 Aalborg,	98 13 16 22 gsgregersen@sbsby.dk
Øko. næstform. (kasserer): Svend Langer	Ahornvej 32 9440 Aabybro P.t. vakant.	98 24 14 34 sol@post9.tele.dk
Adm. Næstformand:		
Sekretær: Tomas Kristensen	Poul Paghs-gade 6b, 2.tv. 9000 Aalborg	98 12 36 18 / 25 27 72 46 tomas.kristensen@end2endmobile.com
Kontingentkasserer: John Fl. Larsen	Scheelsmindevej 41 9200 Aalborg SV	98 18 68 18 jfl@mail.sonofon.dk
Aktivitetsformand: Henning Spliid	Christiansgade 9 9000 Aalborg	98 12 87 83 hspliid@ofir.dk
Kaproningschef: Frank Petersen	Præstemarken 9 9000 Aalborg	98 137548
Rochef: Mikael Hermansen	Aladdinvej 7 9260 Gistrup	98 323187 aladdin7@ofir.dk
Ungdomsledere: Allan Clausen	Peder Skramsgade 27, 2. TH 9000 Aalborg	51 94 42 71 mail@denvers.dk
Jacob L. Christensen	Aarestrupsvej, 2. Tv. 9000 Aalborg	98 13 42 62 / 25 39 42 62 smukkeJC@denvers.dk
Materielforvalter: Finn Laursen	Borgergade 15 9362 Gandrup	25 25 44 18 finn.laursen@bravida.dk
Husforvalter: Lars Henrik Topp	Ledavej 95 9210 Aalborg SØ.	98 14 68 95 Lars.H.Topp@gvdnet.dk

NØGLEPERSONER

Morgenroning: Karl Johan Thomsen	Gl. Hasserisvej 123 9000 Aalborg	98 18 55 18
Eftermiddagsroning: Carl Fr. Stöckel	Klintevej 9 9000 Aalborg	98 18 42 43
Kaproning:	Frank Pedersen	Se bestyrelse
Minironing	Frank Pedersen	Se bestyrelse
Orientering Aage Nielsen	Skøjtevej 1 9230 Svenstrup J.	98 38 24 17 aan@aet-biomass.com
Gamle Aalborg Roere (GAR) Hans Nygaard-Pedersen	Glücksvej 17, Frejlev 9200 Aalborg SV.	98 34 30 53
Medlemsblad (ansv. red.)	Allan Clausen	Se bestyrelse



EMNE: Bestyrelsen har ordet

Af **SVEND LANGER**

Vores ungdomsroere sørgede for at standen blev sat på plads trods den kraftige vind og med en Limfjord, der ikke indbød til den første rotur den dag. Det var derfor lunende at komme op i klublokalet og nyde en forfriskning.

Traditionen tro var der efterfølgende arrangeret en vellykket standerhejsningsfrokost, hvor det gode sociale samvær blev genopfrisket, og et godt grundlag for de videre udfoldelser på såvel vandet som i klubhuset for den kommende sæson blev etableret.

Det var også dejligt at konstatere en "kampklar" bådpark, som mange af medlemmerne havde klargjort gennem de foregående sidste måneder. Vi vil derfor appellere til medlemmerne om efter endt brug at rengøre og aftørre både og årer, så vi kan bevare standarden. Det er heller ikke rart for de efterfølgende bådhold at komme til en båd, som ikke er blevet rengjort.

Kom bådene ikke på vandet ved standerhejsningen, så er der efterfølgende kommet aktivitet på vandet, så nogle

aftener har man måtte stå i kø for at få en båd, specielt for at få en 2 årers inrigger.

Bestyrelsen har drøftet et initiativ fra ungdomslederne om et arrangement med en temadag for at skabe interesse for rosporten, specielt rettet i mod de unge. Imidlertid er det stadig på forberedelsesstadiet, idet ungdomsafdelingen har fået travlt med at tage sig af 9 nye medlemmers instruktion.

Samtidig har rochefen med sit korps af instruktører også fået travlt med at instruere 27 nye medlemmer. Det er naturligvis glædeligt med en sådan tilgang, og vi må så håbe at klubbens "gamle" medlemmer vil være opmærksom på tilgangen, og vil være med til at byde dem velkommen og gøre sit til, at de nye medlemmer kan blive indsluset i de etablerede roaktiviteter, så vi kan bevare dem som medlemmer.

Det er en glædeligt at konstatere en sådan tilgang uden at have gjort en særlig udadvendt indsats. Vi må nu alle koncentrere os om den indadvendte indsats.

Bestyrelsen har som bekendt besluttet at anskaffe 2 nye både, en gigbåd samt en 2 årers inrigger, som ifølge formanden bliver leveret i løbet af 2004. Endvidere bestræber bestyrelsen sig på anskaffelse af 2 nye singlescullere, som gerne skulle blive leveret i år inden ungdomslegene løber af stabelen. Endvidere er anskaffelsen af en havkajak blevet besluttet, men indkøbet afventer stadig et oplæg til et regulativ om kajakaktiviteten fra initiativtagerne.

AKTIVITETSKALENDER

Maj

29. Kanin en-dagstur

Juni

6. 19:00 Filmaften - Se opslag på tavle.
14. - 15. Mors rundt.
23. kl. 19:00 Skt. Hans Aften i AR. Grill og Bål.

Juli

30. - 4 Aug. Ungdomslege (www.ul-2003.denvers.dk)

August

9. Kanindåb. Arrangør: ADR. Tag gerne familien med.
23. 09:00 Fællesroning i AR med indledende morgen kaffe.
13:00 Fødselsdagsfrokost.
29. - 31. Landsmotionsstævne i Svendborg

September

20. Aalborg Regatta. Arrangør: Ægir
27. - 28. Løvfaldstur.

** OBS ! med forbehold for ændringer **

Ferie



En vellykket ferie – starter i banken

Vi giver dig gode råd med i bagagen – og hjælper gerne med kontant valuta, betalings- og kreditkort, rejsechecks og rejseforsikringer.

Rejs i banken først.

DanskeBank



Husforvalteren er i færd med at planlægge vedligeholdelsesopgaverne på vores klubhus, og vi håber, at medlemmerne vil tilbyde deres hjælp med udførelsen, så udstrækningen af bistand fra fremmed arbejdskraft kan begrænses mest muligt.

Endelig opfordrer vi medlemmerne til at være opmærksomme på de fælles kredsarrangementer, der fremgår af opslagstavlerne.

KLUBNYT: Nye Medlemmer

Af **BESTYRELSEN**

Bestyrelsen blev på generalforsamlingen foreslået at lave en "handleplan for klubbens fremtid og rekruttering af unge medlemmer og fastholdelse af disse", da der for nuværende ikke findes det fornødne overskud i bestyrelse til at påbegynde en sådan opgave, vil bestyrelsen se meget velvilligt på at en gruppe fra klubben tager emnet op.

Interesserede kan tilbyde sig på

sedlen på opslagstavlen ved pulten. Der er ingen seneste tilmelding, når der kan mønstres en gruppe vil bestyrelsen tage kontakt.

RONYT: Instruktionsweekend

Af **REDAKTIONEN**

Instruktionsweekenden forløb godt, det var stor tilslutning fra mange tilmeldte.

De tilmeldte var som følger:

Michael Skov
Martin Bernth
Esben L. Olesen
Niels B. Andersson
Martin Ø. Christensen
Jan Dals Lund
Jacob Pedersen
Jesper Sørensen
David Baghbaderani
Jesper P. Winther
Frederik Winther
Torben Thomsen
Olav Graverholt
Kristian Brandsen
Jens Posselt
Jan Magnussen
Peter A. Lund
Jacob Kirkegaard



Jesper Holst
Peter Urfe
Anders Esko Nielsen
Simon Lyngshede
Johan Breier Henriksen
Jens Jensen
Bjarke Thomsen
Justin Foxworthy
Jasmin Catovic
Steve Perry

DEBAT: Aalborg Roklubs fremtid

Af **ERIK HASSING POVLSEN**

Ved adskillige lejligheder, sidst på generalforsamlingen i februar 2003, blev medlemmerne opfordret til at diskutere roklubbens fremtid her i bladet.

Efter at have læst Morten Wendt Jensens udmærkede indlæg i bladets marts/april nummer er vi en lille flok seniorer som hermed fremkommer med vores bud på en bedre og mere aktiv klub.

For det første er vi enige med Morten Wendt i at havkajakker ikke hører hjemme i Aalborg Roklub. Vores holdning til nye ideer og tiltag i klubben er, at intet skal være uforsøgt, men her bør bestyrelsen nok tænke sig om endnu engang.

Vi har en udmærket nabo i Aalborg Kajakklub, som vi allerede samarbejder en del med og som sikkert gerne vil medvirke til, at de få roere som ønsker en tur i en kajak nogle gange i løbet af en sæson kunne komme på vandet via Kajakklubben.

På generalforsamlingen var der nærmest kun to personer som brændte for tanken om havkajakker. De ung-

domsroere som var til stede syntes måske ideen var meget god, men der var bestemt andre ting som for dem var vigtigere nemlig den daglige roaktivitet, holddannelse og dermed social samværd. Det er der vi skal sætte ind i samarbejde med de unge selv.

Begrundelsen med at en sculler er for tung for en person at bære er ikke helt rigtig. En træsculler er for tung for én person at bære, men en plastsculler kan sagtens bæres ud på slingersen, selvom man er ene i klubben, og af dem har Aalborg Roklub 3 styk liggende klar.

Med hensyn til nye medlemmer til klubben så mener vi at lidt annoncering om Aalborg Roklub i diverse lokalblade i forbindelse med sæsonstart, standerhejsning, Aalborg Regatta og lignende kunne hjælpe på problemet.

Det er blevet nævnt fra bestyrelsens side at der normalt kommer nok nye unge medlemmer til hver sæsonstart, men at det kniber med at fastholde dem.

Vi er selvfølgelig opmærksomme på at tiderne har ændret sig og at der er mange tilbud at vælge imellem i dagens Danmark, men jo flere vi kunne få ind i klubben jo større er chancen vel for at flere ville blive og få glæde af roning, eller måske komme tilbage på et senere tidspunkt.

En anden mulighed er måske at de unge mennesker kunne tage deres veninder/kærester med i klubben forudsat at de selvfølgelig har den nødvendige roudannelse. Der må



kunne laves en aftale med ADR til gensidig glæde for begge klubber, eller hvis det viser sig ikke at være muligt, så f.eks. ombygge det gamle værksted til omklædningsrum for piger, men vi er klar over, at nu rører vi ved et meget følsomt emne !

Vi må jo nok se i øjnene at mange unge medlemsemner vælger naboklubberne når de bliver bekendt med, at vi kun er en herrerklub, men måske skal vi slet ikke være større end vi er i dag, eller hvad ??

Det var glædeligt på generalforsamlingen at høre, at der nu er bestilt to nye motionsbåde til levering i de kommende sæsoner, men hvordan skal der skaffes plads til de nye både ?

Enten skal nogle af de gamle udtjente motionsbåde udfases, eller også kunne nogle af de mini-og kaproningsbåde som har ligget ubenyttet hen i adskillige år sendes til opmagasinering ude i byen eller sættes til salg.

Som situationen er nu står vore både alt for tæt på gulvet i bådhallen

til skade for bådene og til gene for roernes passage imellem disse.

Med hensyn til rengøring i huset, særligt i omklædnings og baderum samt i køkkenet mener vi at der bør ofres nogle flere midler, eventuelt bør der kobles et rengøringsfirma på opgaven. I perioder med megen aktivitet i klubben kan det næsten betegnes som uhygiejnisk at opholde sig i ovennævnte lokaler.

Til slut ville det være gavnligt hvis husforvalteren her i medlemsbladet ville oplyse om de mere langsigtede planer for vedligeholdelse og eventuel ombygninger af klubhuset, tidshorisonten og hvem der i givet fald skal foretage disse opgaver.

På vegne af en kreds af senior medlemmer som ofte drøfter klubbens fremtid.

RONYT: Nye både

Af ALLAN CLAUSEN

Jeg har lavet en indstilling til bestyrelsen om at indkøbe 2 nye single scullere og 1 dobbelt-sculler. Denne

**Betal som det passer dig
med et brilleabonnement**



Vælg præcis den brille,
du vil have og betal den
over 12 eller 24 mdr.
Uden renter eller gebyrer.

PROFIL OPTIK
NYTORV Optik
Optometrist Ole Jul-Pedersen. Østeraa 3. Aalborg, tlf. 98 121240

er blevet diskuteret, og der har været bred enighed om at indkøbe nyt materiel. I første omgang være det sig 2 single scullere, og så vente med dobbelt-sculleren til senere.

Derfor har jeg i gennem Morten Wendt indhentet tilbud fra Empachers bådverf i Tyskland om de 2 både. De kunne lave 2 rigtig gode både til os, og vi er enige om at det er både som vil give en bred skare af medlemmer megen nytte. Idet den ene båd vil begå sig bedst med en »last« på 70-85 kg, og den anden 85-100 kg. Den lette båd bliver med en vinge-rig og den anden en almindelig rig. Yderligere bliver der bestil 1 sæt fiber årer, og til den anden kan man bruge nogle af de årer vi allerede har i klubben. Vi håber dette vil imødekomme nogle af de henvendelser vi har fået om indkøb af netop disse både, og at bådene vil blive brugt flittigt !

Det skal dog lige siges at der fra Empacher side var lidt ventetid, så vi er blevet oplyst om at vi kan forvente dem efter ca. 3 måneder. Men dette er ikke usædvanligt og vi skal måske påregne de udskyder det en smule. Dog håber vi at have dem hjemme efter de 3 måneder, så de kan nå at blive brugt i denne rosæson.

Tak til Morten for godt arbejde med

at guide mig gennem den mangfoldige verden af bådmateriel og formidle kontakt.

DEBAT: Kajakker i AR

Af FLEMMING FUSAGER

Jeg erfarer her til aften, at bestyrelsen i princippet har godkendt indkøb af to kajakker til AR.

Jeg er derfor nødt til at melde mig under fanerne i bestræbelserne på at bekæmpe indførelsen af forlæns roning i en baglæns roklub.

Jeg er lodret imod kajakker i AR, det hører ikke hjemme i AR og det er SPILD AF PENGE, når vi mangler baglæns både. Jeg kan nævne, at der savnes en tung sculler, en tung dobbeltsculler og en firer uden styrmand/dobbeltfirer, der kan bruges af motionsroere.

Hvis d'herrer Peter og Ole E ønsker at ro kajak - så kan de melde sig i AKR - den ligger lige ved siden af, så der er ikke så langt. Jeg køber ikke deres argumenter for indkøb af kajakker. Problemet er jo ikke, at vi ingen kajakker har, men problemet i AR er bl.a., at der ikke er et ret højt aktivitetsniveau - sikkert p.g.a. at der mangler personer, der gider påtage sig et tillidshverv. Hvis man står alene på kajen en dag, kan man da gå ud

VORES GRAVØR ER

C.W. Schøllhammer

V/JOHN CHRISTIANSEN
Danmarksgade 13, Telefon 98 12 91 35



i en sculler - hvorfor en kajak??

Jeg mener af et ærligt hjerte, at bestyrelsen vil misrygte sit af generalforsamlingen godkendte mandat, hvis man køber kajaker til roklubben. Det nærmer sig mytteri. AR er en baglæns roklub, hvor vi tilbyder denne ædle sportsgren til alle raske gutter mellem 8 år og 80 år. Dette tilbud er så rigeligt attraktivt nok i sig selv. Hvis bestyrelsen tvivler på det, så tag lige og kik på den aktivitetsmæssige succes, som både ADR og Ægir er. Lad være med at løse AR's problemer ved et fejlskud - at indkøbe kajaker.

Jeg henstiller på inderligste manér, at bestyrelsen IKKE køber kajaker, men bruger pengene på indkøb af det romateriel, som motionsafdelingen virkelig mangler (scullermateriel og firer).

KLUBNYT: Film aften

Af **DVD DRENGENE**

Lørdag d. 10. maj afholdte vi en filmaften på 1. sal. Med projektor, lærred og klubbens nye sourround forstærker var det en flot oplevelse. De fremmødte var blevet enige om at se Black Hawk Down først, hvorefter der blev enighed om at se en Peter Jackson klassiker. Chips, cola og rom blev set indtaget i rå mængder.

Succesen gentages fredag d. 6 juni kl. 19:00, for valg af film til aftenen henvises til opslagstavlen. Under hensynstagen til vejret vil der muligvis indledes med et grill arrangement.

KLUBNYT: Sankt Hans Aften

Af **SEKRETÆREN**

Traditionen tro afholdes der bålfeest i klubben, ADR og Kajakkerne vil også blive inviteret.

Mød op mandag aften d. 23. kl. 19:00 med en saftig bøf til grillen. Klubben har vin, øl og vand på lager og grillen vil være gloende. Skulle du have ved eller brænde til bålet placeres det bare det traditionelle sted.

KLUBNYT: Sankt Hans Aften

Af **AR, ADR og AKK**

Mandag den 23. juni 2003 holder vi fest for de unge i roklubberne AR, ADR og AKK. Festen foregår i Aalborg Dame Roklub.

Grillen er klar kl. 18:00 (håber vi), men én ting er sikkert - vi er klar!

Vi sørger for salat, brød, m.m. Du skal selv medbringe kød og drikkevarer.

Det koster et beskedent beløb at deltage i dette fremragende arrangement, men så får du også BÅL med!

Dress-code: Kun festaber iført KULØRTE LAMPER og/eller PIND bliver lukket ind.

Husk penge til entré eller hvis du skal købe ekstra drikkevarer i en af vores automater.

Skriv dig på en af listerne senest mandag d. 16. juni. De hænger i de respektive klubber.

KLUBNYT: Ungdomslege

Af ALLAN CLAUSEN

Som i sikkert har læst i et tidligere nummer af robladet, afholdes der i år ungdomslege i Aalborg.

Jeg skriver nu fordi vi mangler hjælpere til at assistere i ugen hvor det sker. Der kan nævnes at vi skal afholde en "lille" regatta (ca. 50 deltagere), hvor vi skal bruge folk til: starterbåd, følgebåd(e), løbsdommere og meget mere. Så hvis der er medlemmer som godt kunne tænke sig at være med til at give disse unge mennesker fra forskellige nationer en uforglemmelig uge, bedes i rette henvendelse til undertegnede snarest.

Yderligere vil jeg opforde ungdomsroernes forældre og andre interesserede i at hjælpe til med at sælge slik, vand og andre fornødenheder, i en kantine vi regner med at køre. Mere herom senere på opslag i klubben.

KLUBNYT: Scotland 2002

Af FINN LAURSEN, JOHN LARSEN og JØRGEN SØRENSEN

Beretningen om, hvordan 3 roere fra Aalborg Roklub overlevede strabadserne på Loch Ness - om at ro en to-åres i stormvejr, om mødet med Nessie - om Highland Malt, når det er bedst - kort og godt om DFfr's gør-det-selv-langtur til den Kaledonske Kanal.

Afrejse med fly fra Aalborg torsdag den 20 juni klokken 14.45. Alt vel bortset fra at Finn mangler sit pas, han er sikker på, at man ikke skal

have pas med - England er jo med i Schengen- samarbejdet - ikke ? Det giver ingen problemer - endnu.

Ankomst til Billund 15.45 - der er en halv times ventetid på flyet til Gatwick, så der er lige tid til en stor fadøl. Og de er vokset på det seneste (der sker stadig fremskridt) til 0,75 liter - men vi når da at få den ned inden sidste udkald.

Ved check-in bliver det imidlertid klart for Finn, at England IKKE er med i Schengen- samarbejdet, så Finn skal have nyt pas! - det vil tage for lang tid at finde hans bagage, som jo er kommet ombord.

Dette er dog en situation der åbenbart ikke er helt ukendt for personalet i Billund lufthavn.

Det tager præcist 13 minutter at løbe over til den nærliggende politistation, at få hævet penge i kontomaten, at få taget et pasfoto, at få udstedt et nødpas og at løbe tilbage til flyet - og den arme informationsmedarbejder, som skulle vise Finn vej, fortrød bittert, at hun havde taget de høje hæle på lige den torsdag.

Afgang med 5 minutters forsinkelse. Et nødpas er på størrelse med et A4-ark og koster 600 kroner - billigt efter omstændighederne - men dog 9.600 kroner pr kvadratmeter !

Vi ankommer til Gatwick klokken 18.00 (lokal tid). Efter ca. to timers ventetid er der så afgang til Inverness med ankomst ca. 22:00 - så er vi i Highlands ! Med taxa de 16 kilometer til byen, hvor der overnattes i Bed and Breakfast hos Bob og Denise - et hyggeligt værtspar, som straks efter



indflytningen sætter os ind i de lokale muligheder for "a pint or two" - dette afprøves straks. Det viser sig, at vi bor endog meget centralt - der er kun ganske kort ned til den lokale pub.

Single Malt - Speyside

Vi er ankommet til Inverness en dag før vi skal starte roturen (der var ingen ledige flypladser om fredagen), så vi lejer en bil for at studere whiskydestillation i Speyside. John har påtaget sig opgaven som chauffør, han har prøvet det med at køre i den forkerte side af vejen en gang før. Der er dog visse problemer med at holde passende afstand til kantsten og rabat, men det går da uden buler.

Det første destilleri hedder Benromach, det er et ganske lille destilleri med kun tre gærkar og to potstills. Det er imponerende at se i hvilke mængder den klare væske, der senere bliver til whisky, løber igennem spirit safe (toldvæsenets måleskab). Ligeledes er det et ophøjet syn at stå i selv en lille lagerhal fyldt med whiskytønder. På dette destilleri ser vi alle produktionens faser. Efter rundvisningen er der prøvesmagning og mulighed for at købe de lokale produkter.

Benromach destilleriet blev egentligt lukket i 1983, men blev det købt af Gordon & MacPhail, som genoptog produktionen i 1998. Dvs. den malt, vi smagte er fra før 1983, mens den nye produktion tidligst er til salg i 2008, måske først i 2010.

Næste stop Strathisla, som ejes af Chivas Brothers. Det er et meget stort destilleri - på vejen til det så vi

lagerhaller så langt øjet rakte, virkelig et fascinerende syn.

På Strathisla produceres stort set al den maltwhisky, der indgår i Chivas Regal, som jo er en blended whisky. Den er blandet af whisky, der er lagret på gamle portvins-, bourbon- eller sherryfade. Et fad kan bruges fra 1 til 5 gange, der kommer således 15 forskellige typer af whisky, som det så er kunsten at blande til et ensartet produkt.

Så besøgte vi et bødkerværksted, der reparerer fade, det var meget interessant at se, hvorledes det gamle håndværk stadig holdes i hævd.

Hen på eftermiddagen henter vi vores grej hos Bob og Denise og flytter ud på campingpladsen ved Beaully Firth, hvor bådene skulle være. Vi falder for et tilbud om at overnatte i en kæmpe campingvogn i stedet for det medbragte tremandstelt. Solen skinnede næsten hele dagen - ret usædvanligt skulle det vise sig senere.

På pladsen mødte vi også de to andre rohold fra SAS-roklub. De kunne oplyse at bådene endnu var på vej og at de formodentligt ville ankomme mellem 3 og 5 om morgenen.

Det gjorde de formentlig også, for næste dags morgen (lørdag) klokken 8 holdt der en varevogn med seks både på en trailer og to meget trætte chauffører i varerummet.

Vi fik den gode båd Dybbøl fra Sønderborg Roklub, ud over båden var der sørget for en del ekstraudstyr som kortmateriale, presenning og et meget smart rulleagregat til at trække

UGGERLYNDEL

- en effektiv forbindelse • 98 13 88 88

båden op på stranden med.

svenske Jungle Oil kan holde dem væk.

Nordsøen - Loch Dochfour

Loch Ness (billede s. 13)

Vi lagde fra land ved højvandet klokken 11 og roede de ca. fem km til slusesystemet ved Inverness først to enkeltsluser så en firedobbelt sluse. I Scotland er man ikke vandt til robåde som vores, så vi blev mødt med en vis undren og nogen skepsis. Det var imidlertid uden grund, og vi fandt hurtigt systemet. Hurtigt ind i slusen og ind med årerne - toeren kroger bådshagen i den indmurede trappe og etteren og styrmanden holder afstand med de medbragte pagajer - som i øvrigt altid lå i vejen.

Efter yderligere 10 km og en enkelt sluse passerer vi Loch Dochfour - og der ligger så Loch Ness - og det bliver den i øvrigt ved med de næste 40 km. Her er kraftig modvind og sø så efter et par kilometer trækker vi båden op på stranden, det er også blevet så sent at det er passende at slå teltet op, så det gør vi i skoven der går helt ned til søbredden. Bortset fra et enkelt hus 500 meter borte er det et aldeles gudsforladt sted. Her møder vi for første gang nogle små sorte infame bæster, som laver nogle fæle kløende bid - end ikke den medbragte

Søndag blæser det stadig en meget. Efter intense studier af de meteorologiske forhold konkluderer vi, at når der ikke er læ på den ene side af søen, så må der jo være læ på den anden side (hvor svært kan det være ?) Vi kom da også over på den anden side og fik skiftet med noget besvær. Her var imidlertid hverken ly eller læ - eller også blæste det bare op, og de næste to timer var det ganske enkelt ikke muligt at skifte (Jørgen var styrmand) Efter otte kilometer er der mulighed for at søge læ i bugten ved Urquhart Castle, på dette tidspunkt er de to roere John og Finn også blevet ret langarmede (Jørgen var stadig styrmand) - øsekaret blev i perioder også brugt flittigt, og hækflaget blev fundet ugen efter af næste hold.

Vi blev undervejs passeret af det gode danske skib Ghoster, som vi mødte flere gange de følgende dage - en ualmindelig smuk tomastet yawl bygget i 1927. Ghoster var fra København på vej til Shetlandsøerne - det må siges at være noget af en tur med en besætning på kun 2 mand (m/k).



I bugten lagde vi til kaj langs et simpelt pæleværk og gik de tre kilometer op til landsbyen Drumnadrochit (det hedder den altså), hvor vi indtog en velfortjent frokost på den lokale pub.

Hen på eftermiddagen var vinden aftaget, så vi tog lige seks kilometer yderligere, inden vi gik iland og slog telt op for natten på skråningen ned mod søen - igen et ret øde sted, men når bare man har proviant, øl og whisky kan man jo fint klare sig. Vi fejrer Sankt Hans og tænder bål på stranden - det tjener også det gode formål at John kan få tørret sin sovepose - der er nemlig kommet en del vand ned i forlugen - låget er ikke helt tæt når søerne står ind over fordækket.

Achnahannet - Fort Augustus - Laggan

Mandag står vi op klokken fem (!), idet vi håber at det blæser mindre først på dagen, det viser sig at holde stik, så der er afgang klokken seks. Efter et par timer passerer vi en campingplads, hvor vi gør landgang ved et bolværk - rart at komme tørskoet iland for en gangs skyld - Desværre er det en meget ugæstfrit sted, toiletterne er aflåste og selv om vi tilbyder at betale for en overnatning kan faciliteterne ikke benyttes, så vi vander demonstrativt et af træerne før vi ror videre videre. Kort tid efter ser vi en indbydende strandbred med læ. Passende sted for en bid brød, og vi blev her begunstiget med længere perioder med solskin under middagsluren. Formiddagens anstrengelser gav 12 kilometer.

Først på eftermiddagen aftager vinden igen, så vi tager de sidste 14 kilometer

til Fort Augustus det ender med at blive en utrolig smuk tur på en spejlblank Loch Ness - sådan kan det altså også se ud.

Fort Augustus er sammen med Fort Williams og General Wade's Military Road bygget i 1700-tallet for at forhindre de evindelige skotske oprør mod det engelske overherredømme, paradoksalt nok er General Wade's Military Road stort set kun blevet benyttet en gang og det af skotterne under et den unge prins Charles Steward's oprørsforsøg i 1745.

Efter en solid publunch fortsættes der med de 16 kilometer til sluserne ved Laggan, det giver ingen problemer - det er roligt kanalvand og magsvejr. Først på aftenen ankommer vi, efter en dagsmarch på 40 kilometer, til Laggan, hvor vi straks får øje på en gammel pram med tekste "Inn on the Lake" den har desværre ikke åbent, så lidt skuffede slår vi teltet op på diget ved kanalen. Det viser sig at være en fordel at bo højt, da det hele natten regner ned i tove - men teltet er tæt - så regn om natten er jo ikke et problem. *Her slutter beretningen for nu, der følger en afslutning i næste udgave af robladet.*





**ALTERNATIV
PERSONLIGHED
BLIKFANG**

FRISOR
Lassen & Eriksen
KREATIV TEAM

Vingaardsgade 17 · 9000 Aalborg · Telefon 98 12 82 84 · 98 12 86 99
www.lassen-eriksen.dk

Overlad din privatøkonomi til os - og slap af

Nogle har en ganske enkel privatøkonomi, mens andre har mange punkter på budgettet. Men alle har faste udgifter, der skal betales. Et samarbejde med os betyder personlig rådgivning og praktisk hjælp på ethvert niveau. Det giver overblik og trykthed i dagligdagen.



Nørresundby Bank
-den lokale bank



**FAUERHOLDT
JENSEN aps**
MALERFIRMA

Håndværkervej 9 9000 AALBORG TELEFON 98 12 70 08



- at der bestilles 2 nye single scullere, som forventes at indbringe klubbens medlemmer mange gode ture.

- der indbydes til Sankt Hans Aften i både AR og ADR. Bemærk dog at det i ADR er for "unge".

- at redaktøren ikke får nogen indlæg til har i hørt, og den denne gang derfor er noget tynd.



5. Juli 2003

*materiale kan sendes til
roblad@denvers.dk*

REDAKTION:

Allan Clausen (ansv.) og Søren Lauritsen. Medlemsbladet udkommer 6 gange årligt, ca. den 15. i de ulige måneder (jan, mar, osv.). Det er et debatforum, så derfor er artikler og indlæg forsynet 'afsenderens' navn, så det er tydeligt hvis menig, der gengives.

KONTAKT:

Aalborg Roklub
Søsportsvej 8
9000 Aalborg
Tlf.: 9812 6719
e-mail: AalborgRoklub @mail.tele.dk
www.aalborgroklub.dk
Giro: 9 46 11 59

Postbesørget blad (8245 ARC)

**ELANLÆG
ALARMANLÆG
PROCESAUTOMATION
TELE/DATAINSTALLATIONER**

**STRØM
HANSEN A/S**

9632 6000

Sundsholmen 29, 9400 Nørresundby

Karstmagervej 13 A, 7100 Vejle

Krondalvej 8, 2610 Rødovre

DØGNSERVICE

Strand PAVILLONEN

-vi sætter alle sejl til

**VESTRE BÅDEHAVN
AALBORG**

VINOLIO

Rantzausgade 5

9000 Aalborg

9811 1452

Italienske vine og olivenolie.